

INSEZIONI: U.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255 - 55955 - Prezzi per mm. di altezza (largh. una colonna): Annonci commerciali L. 250 - Necrologie fam. L. 250 (partecipazioni tutti enti ecc. L. 375) - Finanziari e legali L. 375. Nel corpo del giornale L. 300 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche. Teste gov. in più - Fax, antic. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Post. 11/5598): ITALIA: annuo L. 7500, sem. L. 3600, trim. L. 2600 (col. Piccolo Sera del lunedì: 8700, 4500, 2350) - ESTERO: annuo 15.900, sem. 8100, trim. 4150 - Copie arretrate il doppio

## PRIMA DI PROCEDERE ALLA FORMAZIONE DELLA LISTA MINISTERIALE

## FANFANI SI È ASSICURATO L'APPOGGIO DELLA D.C. E DEGLI ALTRI PARTITI

Condensato in quattro punti fondamentali il programma del Presidente designato Tambroni ha declinato l'offerta di entrare nella nuova compagine governativa

## Fase decisiva

Avuto l'incarico, Fanfani si è messo al lavoro con quel dinamismo che amici e avversari gli hanno sempre riconosciuto. Ha preso i contatti in programma, ha deciso di abbreviare i tempi al massimo, ha cercato di condurre in porto il tentativo proposto da Moro e cioè arrivare, nella favorevole condizione ambientale creata dall'intesa democratica, a un rilancio dell'unità della D.C. attraverso un Governo di concentrazione democratica. Pella ha fatto capire di essere disposto positivamente verso la suddetta proposta; Tambroni ha invece respinto l'offerta.

Il programma fanfaniano si compendia in quattro punti: difesa delle libertà democratiche contro tutti i totalitarismi; completamento della Costituzione nelle norme di applicazione; avvio all'approvazione di tutti i provvedimenti di particolare importanza che si trovano in Parlamento; e approntamento dei mezzi necessari per fronteggiare le più urgenti esigenze del paese.

E' un programma — esposto così — che ciascuno dei quattro partiti potrebbe sottoscrivere, visto e considerato che prende il via dal primo punto sul quale l'accordo è totale. Ma per attuare un programma del genere Fanfani deve mettere d'accordo Scelba con Saragat, Malagodi con Reale.

E' ormai chiaro, attraverso le dichiarazioni fatte dal parlamentare siciliano e dal segretario liberale, che da parte delle forze di centro e di centro-destra che appoggiano l'intesa democratica si tende a un obiettivo facilmente riconoscibile, e cioè rendere duratura e permanente la intesa stessa e il suo implicito orientamento centrista, va rilevato al riguardo un fatto abbastanza importante, e cioè che anche nella direzione democratica, si è mostrato un orientamento in tal senso, proveniente non solo dai settori di centro-destra del partito, ma anche da quelli di centro-sinistra.

Si tratta di vedere, adesso, come potrà e riuscirà Fanfani, a conciliare questi orientamenti con quelli, non detti ma chiaramente delineati, dei socialdemocratici e dei repubblicani, che sono a favore della tendenza per un Governo breve, di emergenza, nel suo significato sostanziale di «sponte» al centro-sinistra.

A parte il compito particolare di Fanfani c'è da chiedersi: l'intesa tra i quattro partiti porterà alla fine a un ritorno effettivo e concreto della politica centrista? O non si risolverà invece in una soluzione di comodo per il passaggio a orientamento di centro-sinistra o di sinistra che trovano fortissime resistenze in gran parte della D.C. e negli ambienti cattolici?

Tutto dipenderà, nei prossimi mesi, dal senso di responsabilità dei quattro partiti che si sono impegnati nell'intesa che sta per dare vita e appoggio al nuovo Governo.

Il parlamentare aretino nelle sue precedenti esperienze di Presidente del Consiglio non ha avuto vita facile: la prima volta cadde in Parlamento, per la sfiducia dell'Assemblea; la seconda volta la sua formazione ministeriale arrivò al fallimento in una vicenda che fu drammatica per tutti, per i suoi protagonisti principali e per il paese.

Ora egli ha dinanzi a sé un compito ben preciso; non si tratta solo di difendere un'intesa, una coalizione fra i partiti democratici, che se consolidata effettivamente, in orientamenti duraturi e positivi sarebbe certamente un elemento chiarificatore nella confusa situazione politica del nostro paese.

Si tratta per Fanfani di fronteggiare le sinistre imbandite dalle dimissioni del Governo Tambroni e decise a sfruttare il successo tattico fino in fondo. In effetti, anche se gli esponenti democratici lo negano, lo smentiscono con decisione, e promettono una politica fermamente anticomunista, non si può negare che specialmente per i comunisti le dimissioni

Roma, 23. «Fruttuosa giornata», ha dichiarato Fanfani al termine di una serie di consultazioni, colloqui, incontri, riunioni, trattative, che hanno tenuto impegnato da stamane a stasera tardi.

In effetti, il Presidente designato ha avuto l'assenso degli organi direttivi del consenso di tutti i «big» del partito meno Tambroni, l'assenso degli altri tre partiti. Ha annunciato un programma sul quale gran parte degli ambienti politici democratici hanno espresso una valutazione positiva. In poche parole, anche oggi non ha trovato ostacoli apprezzabili al suo cammino.

Tranne Tambroni, il Presidente dimissionario, infatti, ha respinto l'offerta fattagli da Fanfani di entrare nel nuovo Governo, e ha poi diffuso una nota molto polemica, la quale dimostra che Tambroni è deciso a mantenere un orientamento politico difforme da quello ufficiale del partito di cui fa parte. Ora il punto è questo: se Tambroni persiste nell'attuale atteggiamento, che cosa intendono fare gli ambienti che lo sostengono, e cioè è evidente che Tambroni non penserebbe mai di attuare una azione isolata, senza apprezzabili e autorevoli sostenitori.

Peraltro Fanfani ha ottenuto un significativo successo con la sintomatica dichiarazione di Pella, che si è detto disposto a entrare in un Governo di concentrazione democratica. E' chiaro quindi che una parte degli ambienti di centro della D.C. è con lui, mentre un'altra parte resta su una posizione riservata e negativa.

Fanfani pensa di fare molto presto e di portare il Governo davanti al Parlamento alla fine della prossima settimana o al principio di agosto. Per quanto concerne la formazione governativa, le voci odierne sono le seguenti: presidente Fanfani; Vicepresidenti Piccioni, Esteri Segni; Interni Scelba; Giustizia Gonnella; Cassa per il Mezzogiorno Fanfani; Riforma burocratica Merli; Rapporti coi Partiti Foichi; Industria Colombo; Tesoro Taviani; Finanze Trabucchi; Bilancio Pella e Fanfani; Commercio estero Martelli; Partecipazioni statali Mattarella; Marina mercantile Jervolino; Turismo Togni o Tupini o Angelini; Trasporti Sullo; Lavoro Zaccagnini; Pci delle Fave.

La giornata politica è cominciata con una breve riunione che Fanfani ha tenuto a casa sua, presieduta da Moro, e Forlani, il Presidente designato ha poi raggiunto Piazza del Gesù, dove si è intrattenuto con Moro in attesa dell'inizio della riunione della Direzione.

La riunione dirigenziale, iniziata alle 10.50, si è conclusa dopo alcuni minuti dopo le 12. La direzione ha conferito a Fanfani all'unanimità il mandato fiduciario di comporre il nuovo Governo e di condurre i contatti necessari con gli altri tre partiti della nuova maggioranza.

La Direzione centrale della D.C. — dice il comunicato diramato alla fine — richiamando le sue precedenti deliberazioni, ha espresso il suo unanimemente e fervido augurio all'on. Fanfani per il successo della sua missione che gli è stata affidata nella certezza che la soluzione della crisi di Governo che ora si profila, verrà a difendere nel modo più efficace.

Mentre egli si recava nell'abitazione di Malagodi, ambienti vicini a Tambroni dicevano una precisazione assai polemica riguardo all'offerta fatta al Presidente dimissionario. I suddetti ambienti hanno rilevato che il problema della partecipazione dell'on. Tambroni al costituente Governo non poteva essere posto, in quanto le dimissioni del Governo da lui presieduto sono state pretese dai comunisti e dai socialisti, unitamente ai partiti democratici, con aspre e inquisite censure per l'averne difesa dello Stato, dell'ordine, della legge e della libertà. La partecipazione poi ad un Governo sostenuto dai voti di coloro che avevano determinato la caduta del Governo Tambroni — continua la precisazione — sarebbe in contraddizione con qualsiasi principio di elementare dignità e di ragionevole considerazione di rispetto a quanti in questi giorni hanno espresso e continuano a esprimere la loro solidarietà e il loro apprezzamento al Presidente del Consiglio. La nota polemica ha suscitato reazioni contrastanti nei vari ambienti politici ed è ritenuta indicativa dei propositi dell'on. Tambroni e di quanti l'appoggiano.

La preoccupazione suscitata dalla suddetta nota era bilanciata peraltro da un colloquio tra Moro e Pella, che avveniva a piazza dei Gesù con sorpresa di tutti o quasi. Moro e Pella parlavano per circa 40 minuti, uscendo, Pella confermava di essere stato convocato da Moro per un esame della situazione politica. Negava di aver parlato con Moro della formazione del nuovo Governo, perché la cosa rientra nella competenza del Presidente designato. Però alla domanda dei giornalisti se entrerà a far parte

del Governo, rispondeva significativamente: «Se mi venisse offerto di far parte di un Governo di concentrazione democratica, non potrei certo rifiutare la mia collaborazione».

L'ultimo episodio della mattinata si svolgeva ai Parioli nell'abitazione di Malagodi; qui si riunivano il Presidente designato, il segretario liberale, Moro, Gui, Piccioni e Pozzi, vicesegretario del Pli. La riunione si prolungava per un'ora. Uscendo, Fanfani e Piccioni dicevano: «Va tutto bene». A sua volta Gui dichiarava: «Tutto regolare». E Moro: «Quando abbiamo detto che c'è l'accordo vuol dire che l'accordo c'è e si attua».

Nel pomeriggio e in serata Fanfani si incontrava con i rappresentanti del PSDI e con quelli del PRI. Frendeva parte inoltre alla riunione dei direttivi democristiani del Senato, prima, e della Camera, poi.

L'incontro tra Saragat, Fanfani, Moro, Piccioni e Gui, a esito del «clic» socialdemocratico, è durato un'ora. Uscendo, Fanfani soddisfatto ha detto: «Continua bene».

Saragat, che ha sostenuto la proposta di una soluzione d'emergenza e di transito, non un ritorno al centro-sinistra, e tre giorni di governo, ha detto: «Tutto bene».

Fanfani, poi, con gli altri esponenti della D.C. ha ragguin-

to l'abitazione del segretario del PRI, Tesei, col quale ha avuto un altro cordiale e positivo incontro. Quindi Fanfani ha raggiunto Palazzo Madama e poi Montecitorio per prendere parte alle riunioni dei direttivi parlamentari DC.

Saragat, nell'articolo domenicale sulla «Giustizia», sostiene che il compito di Fanfani è difficile, ma poche volte, aggiunge, un uomo politico del nostro Paese è stato assegnato a un compito così arduo.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La formazione del nuovo Governo è un compito arduo, sostiene il costituzionalista democristiano, ma è un compito che non può essere affidato a un uomo politico del nostro Paese.

La Gran Bretagna, forse più di ogni altro paese europeo, ha bisogno che la situazione nel Congo torni rapidamente alla normalità, il prolungarsi e l'aggravarsi della crisi, con le sue inevitabili ripercussioni nei paesi vicini, comprometterebbe tutta la nuova politica africana che Macmillan ha iniziato.

Tale politica muove del riconoscimento che in Africa soffia, come disse il Premier britannico, un «vento di mutamenti» che è pericoloso ed inutile contrastare; mira a guadagnare alla Gran Bretagna le simpatie dei nuovi Stati indipendenti. In relazione alla crisi, la nuova politica si è messa contro le minoranze di coloni bianchi che ancora godono in alcune zone, come il Sudafrica e la Rhodesia, di una posizione di predominio. Purché non si arrivi ad una rottura o al peggioramento dei rapporti, è necessario che il processo di emancipazione degli altri paesi africani avvenga nel modo più pacifico possibile, in modo tale da non provocare aspre reazioni. In relazione alla crisi congolese, a Londra si è preoccupati soprattutto di ciò che potrà succedere nella Federazione Rhodesiana, teatro in questi giorni di disordini e di nuove repressioni ai danni del movimento nazionalista.

Il Primo Ministro federale, Roy Welenski, ha ostentato un atteggiamento di assoluta indipendenza dalla Gran Bretagna, avvertendo fin dai primi giorni della crisi che egli si ritiene

libero di inviare le sue truppe nel Congo in caso di necessità. Che cosa intenda fare poi, riguardo alla proclamata indipendenza del Katanga, non è ancora chiaro.

In queste condizioni, Lumumba e il Governo britannico potranno arrivare facilmente ad una intesa. Il Governo britannico ha da offrire il suo appoggio perché l'integrità del Congo sia mantenuta contro tutti i tentativi di secessione. Potrà permettere poi aiuti finanziari e assistenza tecnica, tanto un eventuale mutamento di governo in Congo non provvisoriamente. Occorre, però, fare presto, bisogna agire prima che nel Congo si verifichino altri mutamenti irreversibili, che comprometterebbero l'assenza di Lumumba dal paese. Il Primo Ministro del Congo dovrebbe restare lontano da Leopoldville dieci giorni: un «no» di Roy Welenski.

All'aeroporto Lumumba ha fatto alcune dichiarazioni affermando di ritenere che il Congo potrà nuovamente avere il controllo sulla provincia del Katanga senza dovere ricorrere alla forza, piaccia ciò o meno al Belgio. Lumumba ha ribadito poi che Tshombe, è soltanto uno strumento della propaganda belga. Il problema del Katanga — egli ha aggiunto — verrà risolto semplicemente con il ritiro delle truppe belghe.

Lumumba ha detto poi che si reca a New York per entrare in contatto con il segretario generale dell'ONU onde illustrargli i piani e le speranze del Governo congolese. Essendo stato chiesto se egli è un comunista, Lumumba ha risposto: «Voi sapete che tutti gli africani progressisti vengono accusati di essere comunisti. Io non sono un comunista, ma amo semplicemente la terra africana. Lumumba ha infine dichiarato che conta di tornare a Leopoldville martedì.

Per quanto riguarda la secessione del Katanga, Lumumba ha detto che il Belgio non riconosce la provincia come Stato indipendente ma che teme il giudizio dell'opinione pubblica internazionale. Ciò lo ha fin qui trattenuto dal manifestare ufficialmente la sua intenzione, provata dalla nomina di un ufficiale belga a comandante delle forze armate del Katanga, dall'invio di un contingente belga a Leopoldville, dalle truppe belghe hanno impedito a Kasavubu e a Lumumba stesso di atterrare, sotto minaccia di arresto, all'aeroporto di Leopoldville, e, inoltre, da questa intenzione belga, che lo ha fatto mantenere il controllo delle ricchezze del Katanga, che sono in mano alla «Unione mineraria». D'altra parte, secondo Lumumba, il Capo del Governo del Katanga Moïse Tshombe non è che uno strumento nelle mani del Governo belga, non rappresenta affatto l'opinione pubblica del Paese e che per questa ragione non è preterita da parte del Governo congolese l'uso della forza nei riguardi della provincia secessionista: è sufficiente che le truppe belghe se ne vadano. Ha precisato Lumumba — perché il problema si risolva da solo.

L'alto commissario del Ghana a Londra, Sir Edward Asare, ha fatto visita a Lumumba nell'albergo dove il Primo Ministro congolese ha preso alloggio per le poche ore della sua permanenza in Inghilterra.

Il Primo Ministro congolese Lumumba ha ripreso oggi il viaggio alla volta di New York con uno dei quattro Comet che il Governo britannico ha messo a disposizione del Ghana per il trasporto di truppe e materiale nel Congo.

Ferruccio Troiani

Il prezzo dei giornali a 40 lire dal 1.º agosto

Roma, 23. Si apprende che il CIP, nella riunione tenuta oggi al Ministero dell'Industria e Commercio ha fatto proprie le proposte avanzate dalla Commissione centrale carta, relative all'aumento del prezzo dei giornali quotidiani, di cui già da tempo si parlava e che da circa quaranta giorni era stato annunciato, con data di decorrenza 1.º agosto prossimo.

L'aumento è di lire 10 per i giornali di otto e più pagine, il cui prezzo viene pertanto portato a lire 40. Resta invariato il prezzo di vendita dei giornali fino a sei pagine.

Bonaventura Caloro

## UN INCONTRO DEL LEADER AFRICANO CON JOHN PROFUMO

## Lumumba sosta a Londra nel suo viaggio verso New York

Importanza del colloquio con il Ministro di Stato inglese Conferenza stampa all'aeroporto della capitale

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 23.

Patrice Lumumba Primo Ministro del Congo, ha sostato per cinque ore nella capitale britannica facendo tappa nel suo viaggio verso New York. Gli inglesi gli hanno riservato il trattamento che spetta ai «V.I.P.» (very important persons) in transito. Quando Lumumba, col suo seguito di quindici consiglieri è arrivato a bordo del «Comet» della Royal Air Force, ha trovato ad attenderlo mister John Profumo, Ministro di Stato al Foreign Office. Il «Foreign Secretary» Selwyn Lloyd aveva un impegno politico a Suffolk e Macmillan, come sempre alla fine della settimana, si trova nella sua casa di campagna a Birch Grove, nel Sussex. Lumumba e Profumo hanno incominciato subito il loro colloquio in una saletta dell'aeroporto.

La sosta del Primo Ministro congolese ha costituito una sorpresa per molti. Si ha ragione di credere che il Governo britannico abbia accolto la novità con molto piacere. Se Lumumba abbia deciso di fermarsi a Londra soltanto dopo avere ricevuto ad Acra i consigli del Presidente del Ghana, Nkrumah, non è ancora possibile sapere. Tuttavia, il gesto di Lumumba di informare i governanti inglesi, prima di ogni altro, sulla situazione del suo paese e sulle sue intenzioni, non sembra casuale e pare che il nuovo Governo congolese, l'atteggiamento dell'inquieto «leader» africano. Nei fatti esiste una convergenza d'inter-

esse tra i governanti inglesi ed il Primo Ministro congolese. La Gran Bretagna, forse più di ogni altro paese europeo, ha bisogno che la situazione nel Congo torni rapidamente alla normalità, il prolungarsi e l'aggravarsi della crisi, con le sue inevitabili ripercussioni nei paesi vicini, comprometterebbe tutta la nuova politica africana che Macmillan ha iniziato.

Tale politica muove del riconoscimento che in Africa soffia, come disse il Premier britannico, un «vento di mutamenti» che è pericoloso ed inutile contrastare; mira a guadagnare alla Gran Bretagna le simpatie dei nuovi Stati indipendenti. In relazione alla crisi, la nuova politica si è messa contro le minoranze di coloni bianchi che ancora godono in alcune zone, come il Sudafrica e la Rhodesia, di una posizione di predominio. Purché non si arrivi ad una rottura o al peggioramento dei rapporti, è necessario che il processo di emancipazione degli altri paesi africani avvenga nel modo più pacifico possibile, in modo tale da non provocare aspre reazioni. In relazione alla crisi congolese, a Londra si è preoccupati soprattutto di ciò che potrà succedere nella Federazione Rhodesiana, teatro in questi giorni di disordini e di nuove repressioni ai danni del movimento nazionalista.

Il Primo Ministro federale, Roy Welenski, ha ostentato un atteggiamento di assoluta indipendenza dalla Gran Bretagna, avvertendo fin dai primi giorni della crisi che egli si ritiene

libero di inviare le sue truppe nel Congo in caso di necessità. Che cosa intenda fare poi, riguardo alla proclamata indipendenza del Katanga, non è ancora chiaro.

In queste condizioni, Lumumba e il Governo britannico potranno arrivare facilmente ad una intesa. Il Governo britannico ha da offrire il suo appoggio perché l'integrità del Congo sia mantenuta contro tutti i tentativi di secessione. Potrà permettere poi aiuti finanziari e assistenza tecnica, tanto un eventuale mutamento di governo in Congo non provvisoriamente. Occorre, però, fare presto, bisogna agire prima che nel Congo si verifichino altri mutamenti irreversibili, che comprometterebbero l'assenza di Lumumba dal paese. Il Primo Ministro del Congo dovrebbe restare lontano da Leopoldville dieci giorni: un «no» di Roy Welenski.

All'aeroporto Lumumba ha fatto alcune dichiarazioni affermando di ritenere che il Congo potrà nuovamente avere il controllo sulla provincia del Katanga senza dovere ricorrere alla forza, piaccia ciò o meno al Belgio. Lumumba ha ribadito poi che Tshombe, è soltanto uno strumento della propaganda belga. Il problema del Katanga — egli ha aggiunto — verrà risolto semplicemente con il ritiro delle truppe belghe.

Lumumba ha detto poi che si reca a New York per entrare in contatto con il segretario generale dell'ONU onde illustrargli i piani e le speranze del Governo congolese. Essendo stato chiesto se egli è un comunista, Lumumba ha risposto: «Voi sapete che tutti gli africani progressisti vengono accusati di essere comunisti. Io non sono un comunista, ma amo semplicemente la terra africana. Lumumba ha infine dichiarato che conta di tornare a Leopoldville martedì.

Per quanto riguarda la secessione del Katanga, Lumumba ha detto che il Belgio non riconosce la provincia come Stato indipendente ma che teme il giudizio dell'opinione pubblica internazionale. Ciò lo ha fin qui trattenuto dal manifestare ufficialmente la sua intenzione, provata dalla nomina di un ufficiale belga a comandante delle forze armate del Katanga, dall'invio di un contingente belga a Leopoldville, dalle truppe belghe hanno impedito a Kasavubu e a Lumumba stesso di atterrare, sotto minaccia di arresto, all'aeroporto di Leopoldville, e, inoltre, da questa intenzione belga, che lo ha fatto mantenere il controllo delle ricchezze del Katanga, che sono in mano alla «Unione mineraria». D'altra parte, secondo Lumumba, il Capo del Governo del Katanga Moïse Tshombe non è che uno strumento nelle mani del Governo belga, non rappresenta affatto l'opinione pubblica del Paese e che per questa ragione non è preterita da parte del Governo congolese l'uso della forza nei riguardi della provincia secessionista: è sufficiente che le truppe belghe se ne vadano. Ha precisato Lumumba — perché il problema si risolva da solo.

L'alto commissario del Ghana a Londra, Sir Edward Asare, ha fatto visita a Lumumba nell'albergo dove il Primo Ministro congolese ha preso alloggio per le poche ore della sua permanenza in Inghilterra.

Il Primo Ministro congolese Lumumba ha ripreso oggi il viaggio alla volta di New York con uno dei quattro Comet che il Governo britannico ha messo a disposizione del Ghana per il trasporto di truppe e materiale nel Congo.

Ferruccio Troiani

Il prezzo dei giornali a 40 lire dal 1.º agosto

Roma, 23. Si apprende che il CIP, nella riunione tenuta oggi al Ministero dell'Industria e Commercio ha fatto proprie le proposte avanzate dalla Commissione centrale carta, relative all'aumento del prezzo dei giornali quotidiani, di cui già da tempo si parlava e che da circa quaranta giorni era stato annunciato, con data di decorrenza 1.º agosto prossimo.

L'aumento è di lire 10 per i giornali di otto e più pagine, il cui prezzo viene pertanto portato a lire 40. Resta invariato il prezzo di vendita dei giornali fino a sei pagine.

Bonaventura Caloro

## ACCORDO RAGGIUNTO FRA I DUE «BIG» REPUBBLICANI

## Rockefeller condivide il programma di Nixon

Un colloquio di otto ore a New York - Le sorti della prossima Convenzione di Chicago in rialzo - Ancora incerta la vicepresidenza

DAL NOSTRO CORR



UN'INTERVISTA CON IL PRESIDENTE ALDO FASCETTI

## L'IR non è un «ospedale» per curare aziende malate

«Gli incurabili li abbiamo sepolti» - Ora si punta alla massima produttività  
Non ritenuta necessaria una integrale statizzazione del settore elettrico

Roma, 23. Il prossimo numero di «Successo» pubblicherà un'intervista concessa al giornalista Enrico Mattei dal presidente dell'Iri on. Aldo Fascetti.

Sui principi informativi che muovono l'azione dell'Iri, l'on. Fascetti ha dichiarato che «il sistema esercita compiti di controllo, di stimolo, di supervisione. D'altra parte è questo il compito dell'Iri, e questi compiti mettono l'Iri in una posizione di interfaccia tra il settore privato e quello pubblico, in una posizione di interfaccia tra il settore privato e quello pubblico, in una posizione di interfaccia tra il settore privato e quello pubblico».

L'on. Fascetti, poi, ha definito «un'attività di interfaccia» la concezione dell'Iri «ospedale» dell'Iri convalescenziario di industrie malate, dell'Iri parassita della collettività nazionale.

«Noi — ha detto — abbiamo curato le aziende che ci sono state consegnate. E oggi godono tutti ottima salute, e danno sicura garanzia di crescere e di prosperare. Gli incurabili, quelli che ci sarebbero rimasti in perpetuo sulle spalle, li abbiamo sepolti. L'economia nazionale non può permettersi di lasciare in perpetuo le sue risorse. Ogni spreco, ogni spesa improduttiva, rappresenta un tradimento delle legittime aspettative del cittadino. Il nostro compito è questo. Puntiamo decisamente, risolutamente sul massimo di produttività aziendale, anche se ciò comporta la riduzione del carico di personale, il fine di realizzare i più bassi costi di produzione; ma manteniamo ovunque l'impegno di non abbassare, anzi possibilmente di elevare, il livello della occupazione globale della zona».

Ad una domanda concernente le ricorrenti polemiche sulla opportunità di nazionalizzare il settore elettrico, l'on. Fascetti ha risposto: «Non credo che in questo settore si imponga una integrale nazionalizzazione e statizzazione, operazioni onerose per la collettività e piene di rischi. Sono però convinto che nel settore elettrico un certo coordinamento sia indispensabile. Quel certo tipo di operazione che si vuole chiamare «nazionalizzazione» è la soluzione che ci pare più conveniente. Non comporta espropri costosi. Garantisce le aziende contro il rischio di soffocanti burocratizzazioni, impedisce all'economia della gestione, infine non preclude al capitale privato un investimento che milioni di risparmiatori hanno dimostrato di preferire. In questo modo, il mio parere è che un coordinamento degli investimenti, una politica nazionale unitaria dell'industria elettrica, a mio giudizio, necessariamente servizi pubblici infatti — ha proseguito — non possono essere spezzettati, perché si correbbe il rischio di gravi strazianti capaci di frenare lo sviluppo del settore come è avvenuto nel campo dei telefoni. Anche i rapporti dell'industria statale e industria privata sono stati oggetto delle dichiarazioni dell'on. Fascetti, secondo il quale «non si può credere alla favola del sofo-

ramento dell'industria privata e dell'industria statale in Italia, in ogni settore, in mirabile fusione, in un paese come il nostro — ha proseguito Fascetti — è posto per tutti. La industria statale e l'industria privata possono convivere e collaborare utilmente al progresso del paese».

L'on. Fascetti ha concluso la sua intervista con una ottimistica previsione, aggiungendo di non essere il solo a formulare: «Tutto quello che abbiamo seminato in questi anni, fruttificherà, e i risultati si accresceranno con progressione geometrica, non semplicemente aritmetica: nel giro di un quinquennio il reddito medio individuale, europeo, italiano, europeo e del Mercato Comune — sarà al livello del reddito medio attuale pro capite degli Stati Uniti; e anche in Italia, dove siamo raggiunti la piena occupazione».

Il viceconsole ucciso  
RIPIORTATA IN PATRIA  
la salma di Tito Spoglia

Roma, 23. Alle ore 12.45 è giunta a Ciampino, con un aereo del tipo «C-119», inviato la settimana scorsa dal governo italiano nel Congo, la salma del Console d'Italia Tito Spoglia, ucciso nei recenti disordini verificatisi a Elisabethville.

La bara, stata adagiata su due cavalletti, ai piedi dell'aereo che l'aveva condotta a Roma dopo un lungo viaggio attraverso il continente africano, da un elicottero della Marina, il «Kartum» e al Cairo. Il capitano capo di Ciampino, don Paolo Stordino, ha recitato le orazioni funebri e impartito la benedizione. I funerali, a spalla dagli avieri del picchetto d'onore, la bara è stata posta nel furgone che l'ha condotta alla Basilica di San Lorenzo, dove giacerà fino alle 10 si svolgeranno le esequie.

Il gigantesco aereo da trasporto su cui era il feretro del Viceconsole italiano a Elisabethville, aveva posato le ruote sulla pista alle 12.40, seguito da un altro «C-119». La cerimonia funebre è stata ritardata dalla necessità di far scendere per primi i 79 protetti, italiani, che si sono accolti al bordo di un autotreno, trasportato dalla capitale del Katanga. Dalle cariche dei due velivoli sono scesi donne e bambini, prontamente assistiti dalle guardie di una unità della Croce Rossa Italiana, che attendeva sul campo. Dopo che le donne e i bambini, scesi dalla porticina laterale, si sono allontanati, il bordo di un autotreno è stato aperto l'immenso portello posteriore del grande aereo da trasporto, per far scendere l'ultimo passeggero.

Le due bandiere che sventolano sui pennoni antistanti il comando del «Gruppo 306» dell'aeroporto militare di Ciampino sono state fatte scendere a mezz'asta mentre veniva portato a terra il feretro contenente la salma del diplomatico italiano Tito Spoglia. Immediatamente la pista, il Ministro degli Esteri Antonio Segni, i Sottosegretari Russo e Storch e tutti i direttori generali dello stesso Ministero salutavano il feretro, ricoperto con un drappo tricolore e su cui già prima della partenza da Elisabethville era stata posata una corona offerta dal Ministero degli Esteri. Accanto ai familiari dello stesso

parso le rappresentanze degli Stati Maggiori delle Forze armate scattavano sull'attenti, salutando militarmente. Un picchetto d'onore di avieri, ai lati del furgone funebre, si irrigidiva nell'attenti.

In libertà 12 fermati per i disordini di Reggio

Bologna, 23. La Sezione istruttoria della Corte d'Appello di Bologna, che sta svolgendo l'inchiesta sui tragici incidenti avvenuti a Reggio Emilia il 7 luglio scorso, ha ordinato stanare la scarcerazione di 12 dei 17 fermati. Essi sono: Michele Foll, Anselmo Bertozzi, Bruno Bertozzi, Adriano Musi, Leo Simonazzi, Alberto Bendini, Gustavo Begotti, Carlo Gaszini, Augusto Carbone, Leo Veroni, Pietro Magnani e Giacomo Salati.

E' stata invece respinta la domanda di libertà provvisoria inoltrata da Prospero Ghinetti, Giancarlo Benvenuti, Otello Cornia, Mario Rabiti e Paolo Zampelli. E' stata pure respinta la domanda di libertà provvisoria avanzata da Livio Nicolini, arrestato la sera del 4 luglio durante i disordini verificatisi in corso alla sede del MSI di Reggio.

BRUTALE DELITTO IN UN CASEGGIO DI TIVOLI

Uccide con una coltellata la vicina venuta a protestare

Teneva la radio a tutto volume rifiutandosi di abbassarla  
Ferita un'altra donna - L'omicida è stata tratta in arresto

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE  
Roma, 23. Lo squallido d'una misera vita in un caseggiato di Tivoli, in provincia di Roma, è stato ancora una volta nel delitto. Ne è rimasta vittima una giovane madre che ha avuto la morte spacciata da una tremenda coltellata, a ucciderla è stata un'altra donna, la quale ha anche ferito una amica della vittima. Una scena selvaggia e brutale, quanto rapida e impensabile, che ha sconvolto la serenità del tardo pomeriggio estivo di Tivoli. Urti, imprecazioni, rumore di una breve lotta fra due donne, e poi la coltellata, e il pianto disperato di bambini. E su tutto, una radio a pieno volume.

E' stata proprio quella la causa occasionale che ha fatto scoppiare la tragedia nella casa di Tivoli, dove da anni vivono in comune numerose famiglie di sfollati e sinistrati di guerra i quali debbono ancora trovare una sistemazione. Il delitto è avvenuto nella stanza della Capobianco, una camera da dividere in molti, una leggera porta o una tenda che divide un'abitazione dall'altra, una vita in comune che è diventata insopportabile e fa covare rancori e dissapori da mesi e mesi. Fra Anna Capobianco, Palmira Teodori e Giulia Guarantilli, due donne, una non correva più buon sangue. Più d'una volta s'erano scontrate nei corridoi dell'ex rifugio. E a mala pena si ri-

polgono un saluto, dopo i più recenti bistecchi. Dunque quando Anna Capobianco, nel proprio alloggio, ha acceso ogni la radio per seguire il programma preferito, c'era già una atmosfera notturna. Qualcuno ha cominciato a protestare. Ma la Capobianco non se ne dava per intesa. E anzi alzava al massimo volume la voce dell'apparecchio, accompagnando le proteste con un programma con il proprio canto.

Erano le 16. Nella stanza accanto a due figliuoli di Palmira Teodori non riuscivano a prendere sonno. Si giravano e rigiravano nel loro giaciglio. Le Teodori ha picchiato due o tre volte contro il muro divisorio, nella speranza che la vicina si addormentasse. Invece, intanto, contro la distributrice si rivolgevano anche le proteste della Guarantilli, amica della Teodori. Le due donne, giunte al colmo della scontentezza, decidevano di andare nella stanza della Capobianco per vedere di convincerla con le buone o con le cattive a farla partire con un'autostrada. Fu un'idea poco brillante, che appena le due donne sono entrate nella sua stanza, la Capobianco si è rivolta contro di loro con un furor abbassato. Le Teodori e la Guarantilli, per strada se non volevano ascoltare. La discussione si è fatta violenta. La Teodori, urlando, cercava di convincere la vicina che i bambini non erano rumore non potevano dormire. La Guarantilli appoggiava il suo punto di vista. La Capobianco sosteneva spudoratamente l'attacco delle due donne e anzi, a un certo momento, ha preso a svenire violentemente verso l'uscio.

Quelli che s'erano affacciati nel corridoio, si ritirarono di colpo. Conoscevano quanto fosse puntigliosa e attaccabrighe la Capobianco e non volevano polemiche. Ma le due donne avevano perso la pazienza ormai e le polemiche si erano trasformate in un'azione di violenza. Hanno reagito con violenza, e hanno tentato di avvicinarsi all'apparecchio. Allora Anna Capobianco ha afferrato un lungo coltello affilato, che aveva sul tavolo, e con quello si è scagliata contro le vicine.

La Teodori ha ricevuto il colpo in pieno petto ed è stramazza al suolo. Ma l'altra, ormai ferita e con una volta, ha tirato l'intero ex rifugio. La Teodori ha ricevuto il colpo in pieno petto ed è stramazza al suolo. Ma l'altra, ormai ferita e con una volta, ha tirato l'intero ex rifugio. La Teodori ha ricevuto il colpo in pieno petto ed è stramazza al suolo. Ma l'altra, ormai ferita e con una volta, ha tirato l'intero ex rifugio.

P. M.

PREVISIONI DEL TEMPO

Al Nord, sulle regioni tirreniche della penisola e sulle isole, tempo variabile con prevalenza di schiarite. Sulle regioni del medio e basso Adriatico, tempo variabile con prevalenza di schiarite e temporali anche intensi. Temperature in temporanea diminuzione al Sud. Venti: al Sud forti da Nord-Ovest; al centro e al Nord-Ovest, venti moderati e tendenzialmente molto agitati i bacini meridionali; molto mossi, con moto ondoso in diminuzione, gli altri mari. Temperature minime e massime in lire: Bolzano 14, 24; Verona 15, 21; Trieste 15, 23; Venezia 13, 21; Milano 18, 23; Torino 14, 20; Genova 19, 25; Bologna 15, 25; Firenze 18, 24; Pisa 15, 25; Ancona 17, 27; Perugia 16, 28; Aquila 14, 25; Roma 18, 28; Campobasso 13, 23; Bari 19, 30; Napoli 17, 27; Potenza 13, 23; Messina 22, 28; Catania 20, 30; Alghero 19, 23; Cagliari 18, 26.

PRIMO VIAGGIO DEL PIU' VELOCE E LUSUOSO ELETTROTRENO ITALIANO

## L'«ARLECCHINO» SFRECCIA A 155 KM. SULLA LINEA BOLOGNA-VENEZIA

Entrerà ufficialmente in servizio nel periodo delle Olimpiadi sulla Milano-Napoli  
Ad Ancona l'on. Ferrari Aggradi ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica

Bologna, 23. Il nuovissimo elettrotreno «ETR 250», chiamato «Arlecchino» per la ricchezza dei colori che animano l'arredamento, è partito questa sera alle 18.55 dalla stazione centrale per il viaggio inaugurale verso Venezia.

A bordo del treno è partito il Ministro dei Trasporti on. Ferrari Aggradi, intervenuto alla cerimonia inaugurale svolta sotto la pensilina del primo binario della stazione, dove il nuovo elettrotreno è stato benedetto dal card. Lerario.

L'ETR 250 ripete la sagoma esterna del «Settebello» con la testata somigliante alla prua di una grande nave; ma è composto di quattro elementi anziché di sette: tre elementi sono adibiti al trasporto passeggeri (con 148 posti a sedere suddivisi in tre sezioni) e uno al servizio di bordo, che include il servizio radiodiffusione, cabina telefonica. Gli ambienti destinati al pubblico sono ad aria condizionata e l'illuminazione è a fluorescenza. In tutte le rozze le lamiere esterne della cassa sono abbondantemente rivestite all'interno con materassi.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie dello Stato ing. Rizzoni, il direttore generale del Tesoro dott. Cristiana, il Prefetto dott. Calpa, il capocampanamento ing. Andreatti e altre autorità.

Sono la pensilina del primo binario, davanti al nuovo treno, ha detto che la «Breda» ha dato il «via» ai lavori per il raddoppio dell'Adriatica.

Il treno, proveniente da Milano, è giunto alle 18.05 alla stazione di Bologna, dove erano convenute autorità, personalità e tecnici. Fra i presenti, oltre al Ministro Ferrari Aggradi e al Cardinale Lerario, il presidente della «Breda» avv. Pietro Sisti con altri funzionari della Società del gruppo, il direttore generale dell'Ente Ferrovie







**3.900**



# Violò i doveri di custode giudiziario

Renato Gaspard, di 55 anni, con la venditrice Maria Feni  
a subito ieri una condanna a per un pagamento rateale. p

Purtroppo, dopo tre settimane, la signora non è stata in grado di proseguire i pagamenti; si è ripresentata al negoziante proponendo alla Fenini la vendita del quadrato, che però non è stato accettato. «Ma così sono cominciati i guai».

È passato del tempo. Nell'agosto '58 al Gaspard è giunta una ingiunzione di pagamento per la somma di lire 12 mila e più 3500 per spese e onorari a carico della Fenini. Il Gaspard risultava essere il signor Eugenio Cecotti. Poco dopo riceveva dal legale del Cecotti, l'avv. Gerolamo, l'invito a regolare tutta l'accenda con il pagamento di complessive 15.601 lire. Il Gaspard, che non aveva mai visto le minacce non erano migliorate, non è stato in grado di soddisfare tale richiesta; il 10 dicembre si presentava a casa della sua l'ufficiale giudiziario che gli intimava di pagare entro 15 giorni. Il Gaspard, ha provveduto a pagare una macchina da cuocere al pedale, valutandola 30 mila lire. Il Gaspard ne è stato nominato custode. La moglie ha fatto un altro affare: ha venduto la macchina non a arte di proprietà della famiglia, ma ad un'arte di

Poi, è arrivata la comunicazione che la macchina sarebbe stata posta in vendita il 9 novembre 1959. Il Gaspard ha chiesto alla Procura della Repubblica la revoca del provvedimento; ma il giorno stabilito l'ufficiale giudiziario si è nuovamente presentato a casa sua preso atto della mancanza della macchina. Il Gaspard ha spiegato che la macchina era stata restituita alla legittima proprietaria, la signora Lucia d'Attoma in Privilegi e anni fa

giorno stesso del pignoramento. Egli aveva ritenuto di far bene, per non abusare della cortesia della signora che gliela aveva prestata perchè potesse eseguire alcuni lavori, esercitando lui il mestiere di sarto.

Queste circostanze, raccontate da Gaspard, sono state sostanzialmente confermate dalle altre deposizioni, della moglie della signora Privileggi, imputata assieme al Gaspard di concorso nel medesimo reato, nella sua qualità di proprietaria del bene pignorato.

A una precedente udienza non si è presentata la parte le-

« Ceccoti, e la stessa è stata  
punita con una ammenda di  
9 mila lire. Teri, però il Ceccoti  
ha potuto dimostrare che la  
sua assenza era stata dovuta  
a motivi di salute; ha 85 anni,  
sordo e quasi cieco, ha diffi-  
cultà a muoversi senza un ac-  
compagnatore. La condanna  
è stata perciò revocata.

Il signor Ceccoti ha dichiarato  
di aver subito un danno di 12  
mila lire, tuttora non pagate.

Il processo si è concluso nel  
termini già detti per il Ga-  
pardi, mentre la signora Pri-  
vaggi è stata assolta per insuf-  
ficienza di prove.

Prèt. Coen: P. M. Carlini:

**attacielo**  
E «PRIMA»  
uzione 1960-61

AVEVA  
GUE.  
RA AVEVANO  
DE.



# ERA del ATTORE

DEREK

DEREN  
LAWRANCE  
TURA DI JESSE L. LASKY, JR.  
HUNT STROMBERG  
JUL KARLSON,

18



## DUECENTOMILA INCIDENTI OGNI ANNO PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NELLE COSTRUZIONI ELLI

**E' necessaria una duplice azione: mezzi sicuri di lavoro e la costante efficienza degli uomini addetti**

Ripartiamo una considerazione sul settore delle costruzioni, con l'obiettivo di far conoscere l'importanza del problema della prevenzione degli infortuni nelle costruzioni edili.

Nel solo settore dell'edilizia si verificano annualmente oltre 200 mila infortuni. Di tali infortuni, in ciascuno degli anni 1957 e 1958 circa 11 mila ebbero per conseguenza l'invalidità permanente dei colpiti e circa 650 furono mortali.

Tali cifre dovrebbero far seriamente meditare chiunque sulla gravità del fenomeno e sui conseguenti contributi di vite umane, di sangue e di dolore.

E' pertanto necessario richiamare l'attenzione sul problema della prevenzione degli infortuni sul lavoro, specialmente nell'edilizia, fenomeno delle cause del doloroso fenomeno infortunistico nel settore edile ha portato a concludere che pur tenendo conto delle particolari e difficili caratteristiche dei cantieri edili per il loro continuo sviluppo ed il continuo variare delle condizioni di lavoro, della presenza di manodopera non sempre qualificata e specializzata, della inevitabile esistenza di piccole imprese non perfettamente attrezzate, la maggior parte degli infortuni, quasi sempre con conseguenze molto gravi o con esito mortale, deriva dalla mancata adozione di idonee opere provvisorie e protettive od alla insufficiente vigilanza da parte dei preposti o dei titolari o dirigenti delle imprese stesse.

Quindi l'azione antinfortunistica deve essere duplice: da un lato, la messa a punto di mezzi sicuri di lavoro ed il mantenimento della loro costante efficienza dall'altro lato la messa a punto, altrettanto accurata, degli uomini che tali mezzi usano, il controllo della loro preparazione e la loro formazione antinfortunistica.

Si è constatato, per contro, che malgrado siano ormai trascorsi più di 4 anni dell'emanazione dei provvedimenti di legge gli infortuni, non tutte le imprese danno attuazione alle norme prescritte ed hanno inteso l'importanza sociale e umana del problema antinfortunistico. Questa constatazione è ancora più grave essendo il fenomeno degli infortuni nel settore delle costruzioni edili, che non accenna ad alcuna flessione.

Il problema, per la sua importanza intrinseca, come per le precise disposizioni di legge che fanno obbligo ai datori di lavoro, ai dirigenti, ai preposti ed ai lavoratori di osservare le norme di sicurezza sul lavoro, ha indotto il Ministero del lavoro e della previdenza sociale ad impartire istruzioni ai prefetti, ai direttori generali e agli ispettori del lavoro affinché essi svolgano un'intensa e rigorosa azione di vigilanza presso le aziende edili, anche se di modesta dimensione, e che si è rilevato che presso quest'ultimo, per motivi di ordine economico, il fenomeno infortunistico si presenta in tutta la sua gravità.

Il locale Ispettorato del lavoro dopo aver preso contatto con le associazioni sindacali dei datori di lavoro, ha iniziato con il massimo rigore la azione di vigilanza presso i cantieri edili.

Detta azione avrà un carattere di continuità e le gravi sanzioni comminate dalla legge, tra le quali anche quella della reclusione nei casi di più grave inosservanza, devono indurre i datori di lavoro ad una maggiore serietà e ad una maggiore efficienza.

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

Per ulteriori informazioni gli interessati possono rivolgersi alla sede dell'INPS in Trieste, via Cavour 2.

### I cadetti della Marina in visita al Lloyd

La comunità di sentire e gli stretti vincoli che uniscono la Marina militare alla Marina mercantile hanno conferito particolare calore al ricevimento offerto ieri dal presidente del Lloyd Triestino, ammiraglio Giovanni Spinnelli, ai cadetti della Marina militare, aspiranti ed allievi dell'Accademia Navale, imbarcati sull'incrociatore «Montecuccoli».

I giovani ospiti italiani e stranieri, guidati dal capitano di corvetta Spinnelli, sono stati accolti a mezzogiorno nel salone del consiglio, dove l'amm. Capponi, che era accompagnato dai direttori generali della Marina mercantile, ha rivolto un discorso di benvenuto ai cadetti della Marina militare, ammiraglio Giovanni Spinnelli, ai cadetti della Marina militare, aspiranti ed allievi dell'Accademia Navale, imbarcati sull'incrociatore «Montecuccoli».

Il limite massimo di età per partecipare ai concorsi previsti è di 35 anni, salvo le elevazioni di legge. Il termine utile per far pervenire le domande alla direzione generale dell'INPS, servizio personale, ufficio concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

### Gite e soggiorni

ENAL - DOPOLOVERO MAGAZZINI GENERALI. Soggiorno montano di Villabassa in Val Pusteria, da 25 a 30 giorni, dal 25 luglio al 29 agosto. Prenotazioni in sede, presso la Stazione Marittima, uffici concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

CAI - ASSOC. XXX OTTOBRE. Con partenza sabato prossimo giorno 25, per la gita di 3 giorni, da Trieste alla Val di Fiemme, con pernottamento a Cortina. Prenotazioni in sede, presso la Stazione Marittima, uffici concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

CAI - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. Si avvisano i soci che le iscrizioni alla «Settimana alpina» sono aperte in sede sociale, giornalmente dalle ore 19 alle 21. I soci sono vivamente pregati, per necessità organizzative, di pervenire al pagamento entro mercoledì 27 corrente. Programma dettagliato e informazioni in sede, via Milano 2, telefono 35240.

Il problema, per la sua importanza intrinseca, come per le precise disposizioni di legge che fanno obbligo ai datori di lavoro, ai dirigenti, ai preposti ed ai lavoratori di osservare le norme di sicurezza sul lavoro, ha indotto il Ministero del lavoro e della previdenza sociale ad impartire istruzioni ai prefetti, ai direttori generali e agli ispettori del lavoro affinché essi svolgano un'intensa e rigorosa azione di vigilanza presso le aziende edili, anche se di modesta dimensione, e che si è rilevato che presso quest'ultimo, per motivi di ordine economico, il fenomeno infortunistico si presenta in tutta la sua gravità.

Il locale Ispettorato del lavoro dopo aver preso contatto con le associazioni sindacali dei datori di lavoro, ha iniziato con il massimo rigore la azione di vigilanza presso i cantieri edili.

Detta azione avrà un carattere di continuità e le gravi sanzioni comminate dalla legge, tra le quali anche quella della reclusione nei casi di più grave inosservanza, devono indurre i datori di lavoro ad una maggiore serietà e ad una maggiore efficienza.

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

Per ulteriori informazioni gli interessati possono rivolgersi alla sede dell'INPS in Trieste, via Cavour 2.

### I cadetti della Marina in visita al Lloyd

La comunità di sentire e gli stretti vincoli che uniscono la Marina militare alla Marina mercantile hanno conferito particolare calore al ricevimento offerto ieri dal presidente del Lloyd Triestino, ammiraglio Giovanni Spinnelli, ai cadetti della Marina militare, aspiranti ed allievi dell'Accademia Navale, imbarcati sull'incrociatore «Montecuccoli».

I giovani ospiti italiani e stranieri, guidati dal capitano di corvetta Spinnelli, sono stati accolti a mezzogiorno nel salone del consiglio, dove l'amm. Capponi, che era accompagnato dai direttori generali della Marina mercantile, ha rivolto un discorso di benvenuto ai cadetti della Marina militare, ammiraglio Giovanni Spinnelli, ai cadetti della Marina militare, aspiranti ed allievi dell'Accademia Navale, imbarcati sull'incrociatore «Montecuccoli».

Il limite massimo di età per partecipare ai concorsi previsti è di 35 anni, salvo le elevazioni di legge. Il termine utile per far pervenire le domande alla direzione generale dell'INPS, servizio personale, ufficio concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

### Gite e soggiorni

ENAL - DOPOLOVERO MAGAZZINI GENERALI. Soggiorno montano di Villabassa in Val Pusteria, da 25 a 30 giorni, dal 25 luglio al 29 agosto. Prenotazioni in sede, presso la Stazione Marittima, uffici concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

CAI - ASSOC. XXX OTTOBRE. Con partenza sabato prossimo giorno 25, per la gita di 3 giorni, da Trieste alla Val di Fiemme, con pernottamento a Cortina. Prenotazioni in sede, presso la Stazione Marittima, uffici concorsi, via Minghetti 22, Roma, scade il 10 settembre 1960, alle ore 18.30.

CAI - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. Si avvisano i soci che le iscrizioni alla «Settimana alpina» sono aperte in sede sociale, giornalmente dalle ore 19 alle 21. I soci sono vivamente pregati, per necessità organizzative, di pervenire al pagamento entro mercoledì 27 corrente. Programma dettagliato e informazioni in sede, via Milano 2, telefono 35240.

Il problema, per la sua importanza intrinseca, come per le precise disposizioni di legge che fanno obbligo ai datori di lavoro, ai dirigenti, ai preposti ed ai lavoratori di osservare le norme di sicurezza sul lavoro, ha indotto il Ministero del lavoro e della previdenza sociale ad impartire istruzioni ai prefetti, ai direttori generali e agli ispettori del lavoro affinché essi svolgano un'intensa e rigorosa azione di vigilanza presso le aziende edili, anche se di modesta dimensione, e che si è rilevato che presso quest'ultimo, per motivi di ordine economico, il fenomeno infortunistico si presenta in tutta la sua gravità.

Il locale Ispettorato del lavoro dopo aver preso contatto con le associazioni sindacali dei datori di lavoro, ha iniziato con il massimo rigore la azione di vigilanza presso i cantieri edili.

Detta azione avrà un carattere di continuità e le gravi sanzioni comminate dalla legge, tra le quali anche quella della reclusione nei casi di più grave inosservanza, devono indurre i datori di lavoro ad una maggiore serietà e ad una maggiore efficienza.

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).

La Galleria Comunale espongono di Antonio e Guido Antoni: due pittori diversissimi per temperamento e ambizione, benché non siano giovanissimi, da poco affacciati alla ribalta delle pubbliche esibizioni.

UKMAR, pittore e scultore portuale, rappresenta una singolare figura di tenace autodidatta. Buon disegnatore, presenta in questa rassegna una toccante figura di emigrante con bambino, chiarissima con decisione e vigore secondo un'impostazione robustamente neorealista. Nel campo del colore più lungo è la strada che all'artista resta da compiere, ma sarebbe ingiusto negargli il riconoscimento del progresso fin qui compiuto. In tal senso la rassegna attuale è particolarmente istruttiva, perché consente di seguire il cammino percorso dal lavoratore in riposo (raggiungendo il suo fine di un'opera) e di un'opera (raggiungendo il suo fine di un'opera).



Si è rinnovato ieri al Foro Ulpiano e lungo tutta la strada che da questo punto sale a Opicina lo spettacolo delle vetture impegnate nella prova della classica corsa in salita. Si ricorda che la via Fabio Severo oggi rimarrà chiusa al traffico dalle ore 8.45 alle ore 12.30

## SECONDO I NUOVI METODI EDUCATIVI

# Importanza del disegno nelle scuole materne

**Occorre adeguare l'insegnamento alle esigenze moderne. Valori di una saggia impostazione - Personale specializzato**

Adeguare l'insegnamento alle esigenze moderne, pure in una scuola materna, è molto più difficile, ed anche più importante, di quanto non sembri a prima vista. Anche se la maestra d'asilo non deve far apprendere ai suoi allievi vere e proprie materie scolastiche, essa deve essere in grado di educarli nel significato più esatto della parola, deve quindi comprendere le loro necessità, migliorare le loro difetti, e far sì che essi, in futuro, siano capaci di affrontare le varie energie istintive e contemporaneamente, deve istruirli nelle piccole cose, che forse agli adulti sembrano inutili ed insignificanti. Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

bambino. Per poter fare ciò, la maestra deve agire non in modo eguale per tutti i soggetti affidati alle sue cure, ma s'indirizza a ciascuno di essi, studiando la psicologia di ogni individuo, e di conseguenza, deve istruirli nelle piccole cose, che forse agli adulti sembrano inutili ed insignificanti. Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

Il compito della maestra d'asilo, quindi, è di formare la personalità del bambino, di educarlo a essere un individuo, a essere un cittadino, a essere un uomo.

re che esse siano in grado di determinare la perfetta personalità del bambino e magari di rilevare il tipo di psicologia al quale appartiene con il solo esame del disegno. E' però indispensabile che esse abbiano una buona conoscenza della materia e sappiano anche rendersi conto, sia pure approssimativamente, di certe capacità e di certi difetti del bambino pure dal semplice esame del disegno. Ma soprattutto è importante che esse sappiano, tramite l'insegnamento del disegno, affinare le qualità positive dello stesso bambino ed eliminare, o comunque attenuare i suoi difetti.

O. Tullio Garletti

## UN VOLUMETTO DI LIRICHE

# «Musiche triestine»

Al volumetto di liriche dialettali, «Bora e sioroco», pubblicato nel 1958, Mariano Rugo, triestino ma residente da molti anni a Biella, ne ha fatto seguire un altro, che ben si affianca al primo di vista tematico, alla sua produzione in lingua italiana, la cui raccolta più rappresentativa è «Sol-fest» del 1956.

Quest'opera, per la città natale, accentuata dalla forte lontananza, che ricorreva in tutta la poesia precedente, si ritrova in queste recenti «Musiche triestine» e si manifesta nell'ampio uso del dialetto, come se anche attraverso l'adozione del vernacolo (un vernacolo colorito e pittoresco, ricco d'inflessioni e di cadenze) si volesse esprimere una certa tensione verso la lingua di casa, verso la lingua di origine, verso la lingua di casa, verso la lingua di origine.







L'ATTENZIONE DEI «SEL» SUI FATTI DI LEOPOLDVILLE

# Aria cattiva dal Congo per i fautori dell'Eurafrica

Molti ritengono ormai superata la convenzione per associare i territori d'oltremare con i paesi della Comunità europea

Bruxelles, 23. L'attenzione degli osservatori politici è naturalmente concentrata sugli avvenimenti del Congo ex belga ed è giusto titolo i Ministri degli Esteri del Mercato comune, che si sono riuniti all'Aja alcuni giorni fa, si sono soffermati a lungo su questo problema spinoso anche perché esso tocca direttamente e duramente uno dei membri della Comunità, nei suoi interessi politici, economici e morali.

Gli avvenimenti del Congo portano un colpo alle speranze ed un po' anche alle illusioni che ci si sono fatte in taluni ambienti europei a proposito di una vagheggiata «Eurafrica», che dovrebbe configurare una fraterna collaborazione economico-sociale mirante anzitutto a superare ogni possibile e temuto slittamento politico del continente africano facilmente attirabile dalla sirena comunista. Non si deve dimenticare che l'Africa Nera non è provvista di quello scudo spirituale anticomunista che è l'islamismo, e che inoltre le condizioni sociali vi sono più propizie alla diffusione rapida della influenza comunista.

Varie missioni di parlamentari dell'Assemblea europea si sono recate nei paesi africani legati alla Comunità dalla convenzione di associazione entrata in vigore insieme al Trattato di Roma, e l'Assemblea stessa sta ora organizzando per il maggio 1981 una grande conferenza parlamentare euro-africana che dovrebbe riunire tutti i 142 membri dell'Assemblea europea e un numero adeguato dei membri dei numerosi Parlamenti dei paesi africani in questione. Si tratta di una ventina di assemblee parlamentari che potranno anche aumentare. Se si pensa che tra questi Parlamenti vi sono la Camera ed il Senato del Congo ex belga, vien fatto di chiedersi quali sono le prospettive positive per la realizzazione della progettata conferenza, anche perché la misura maggiore o minore di certa solidarietà africana si stabilisce a favore del Congo. Se ne saprà di più nel prossimo novembre, epoca alla quale dovrebbe tenersi a Roma una riunione preparatoria della conferenza.

Il fatto è che la situazione africana è in pieno sviluppo e in movimento e che senza di essa fare dei piani a lungo termine di carattere politico. Taluni ambienti europei insistono perché si consideri sempre valido — sia pure con tutti gli adeguamenti necessari — il principio ispiratore della Convenzione di associazione dei Territori d'Oltremare con la Comunità europea, e sostengono che, alla sua scadenza, si dovrebbe rinnovare, magari in altra forma, tale convenzione con i paesi africani che nel frattempo sono o saranno diventati indipendenti (cioè la totalità). Ma una forte corrente sostiene che tutto ciò è superato e che bisogna ripartire su basi completamente nuove.

Praticamente, in che cosa consiste la Convenzione di associazione? Nella garanzia di un certo numero di vantaggi e di aiuti per i territori in questione. Questi vantaggi sono principalmente due: in primo luogo, è stato creato un «Fondo di sviluppo alimentare» da versamenti di tutti i sei paesi, fondo con il quale vengono finanziate opere di carattere sociale o di carattere economico (di infrastruttura) tali da migliorare le condizioni di vita nei territori stessi. Ovviamente contribuiscono in misura maggiore al Fondo il paese che ha un più grande numero di colonie a carico, ma la suddivisione non è proporzionale: basti pensare che la Germania, una vera contributrice importante senza per questo avere vincoli speciali con un solo territorio. Del resto, nella sostanza, l'idea base della Convenzione era quella di far partecipare la Germania al finanziamento dei territori africani controllati da altri paesi. A giustificazione di questa idea si disse che in fondo tutta la Comunità «beneficiava» del fatto che i territori venivano associati e che ivi poteva trovare un importante

mercato per i propri prodotti. In secondo luogo la Convenzione stipula che i prodotti tipici dei paesi africani associati possono entrare in tutti i paesi del MEC pagando i dazi progressivamente ridotti fino a zero vigenti appunto nel MEC. Ciò crea ovviamente una preferenza per i prodotti originari del T.O.M., preferenza che va progressivamente aumentando, tanto che si può ragionevolmente prevedere che le forniture provenienti dal T.O.M. potranno almeno in parte soppiantare quelle provenienti da altri paesi. E' questa la causa di una grande inquietudine di terzi paesi, africani, asiatici e americani, che temono di vedere diminuite le loro esportazioni. Basta citare il caso del Congo, fornitore tradizionale di tabacco, del Brasile che fornisce il caffè, eccetera.

In queste condizioni, e di fronte al radicale mutamento della scena politica africana, taluni paesi della Comunità, per i quali il libero scambio è un sacro principio e che inoltre non hanno interessi diretti in Africa, si chiedono perché mai si debba continuare a trattare in modo preferenziale queste ex-colonie, pagando magari a più caro prezzo prodotti di largo consumo, danneggiando altri paesi che in un certo senso sono politicamente più vicini ed affini all'Europa occidentale. E' un po' il senso delle parole che ha pronunciato con tanto accento il Presidente argentino Frondizi nel corso del suo viaggio in Europa.

Questa tesi è discutibile ed discussa: vivaci prese di posizione sono state avute anche recentemente.

Anche gli osservatori più acuti, con i quali abbiamo potuto recentemente scambiare delle idee in proposito, evitano di prendere posizione: essi ritengono che le voci che circolano da qualche tempo e che parlano di una spettacolare iniziativa francese per un «nuovo corso» della politica europea, abbiano scarso fondamento. Prima di tutto, il problema africano è ancora lontano dall'essere risolto, e nessuno crede che sia possibile prospettare, con qualche possibilità di successo, formule nuove in Europa fino a che una così gran parte delle energie e delle attività politiche, economiche e militari francesi sono assorbite in Algeria. Sta di fatto tuttavia che il generale De Gaulle ha fatto recentemente e più volte allusione al Mercato comune, riconoscendone da una parte l'utilità come elemento motore dell'economia europea e particolarmente dell'economia

francese. Egli si rende conto altresì che il Mercato comune è la cornice naturale della politica di riconciliazione francese, nella quale il Generale crede fermamente. Tuttavia, le allusioni a una «Confederazione di Stati» come obiettivo lontano, le dichiarazioni fatte in privato e che indicano che la sua Europa non è la loro, hanno permesso ad interpreti altolocati ed ai quali è praticamente affidata l'attuazione della politica speditamente enunciata dal Generale, di trarre determinate conseguenze e di far capire senza mezzi termini che il settore politico non può essere affidato né abbandonato a una qualsivoglia autorità comune, ma deve essere riservato alla diretta competenza degli Stati. Questi possono, bene inteso, accordarsi e con-

cludersi per fare una politica concertata, donde l'idea del «segretariato politico» e donde la preferenza per riunioni nello stile diplomatico tradizionale, che permettono l'informazione reciproca e eventualmente la situazione di misure concordate o comuni.

Ora, sul piano pratico non è detto che questo metodo sia inefficace. Forse nelle circostanze attuali è anzi il solo efficace e comunque per ora è il solo realizzabile. In attesa di una pressione veramente irresistibile di una opinione europea, a forza di spicciolate, che si prenda l'abitudine di elaborare a sei i temi fondamentali della politica mondiale e che a poco a poco si formi un «modo di vedere» che terrà conto degli interessi e delle aspirazioni comuni.

Emanuele Gazzo

RADIO-SEGNALI DAL «3 C. 295»

## Scoperta nello spazio una nuova galassia

La notizia confermata da Monte Palomar

DAI NOSTRI CORRISPONDENTI

Londra, 23

Un gruppo di scienziati inglesi dell'Università di Cambridge ha scoperto l'esistenza nello spazio di una nuova «via Lattea» che è stata provvisoriamente contrassegnata con la sigla «C. 295». La distanza di questo sistema stellare dalla Terra è calcolata in 55 milioni di milioni di milioni di milioni di chilometri circa. Da tale distanza, un'onda radio impiega per raggiungere la Terra cinquemila milioni di anni.

La scoperta, che è opera di un gruppo di scienziati che lavorano sotto la guida del prof. Martin Ryle al «Mullard Radio Astronomical Laboratory», è stata confermata da un'osservazione fatta negli Stati Uniti con il telescopio di Monte Palomar, che è il più grande del mondo.

Il prof. Ryle ha dato l'annuncio di una riunione della «Royal Society» a poi comen-

tato: «Noi possiamo vedere adesso un saggio dell'universo quale era milioni di anni fa». Secondo lo scienziato inglese, sarà meno difficile, con la nuova scoperta, dare una risposta alla dibattuta questione se l'universo sia in continua espansione o invece sia statico.

Il radiotelescopio di Cambridge capta con regolarità i segnali radio che arrivano dal «C. 295». La scoperta è infatti avvenuta in seguito alla ricezione da parte degli astronomi di Cambridge di segnali radio provenienti da un punto dello spazio: la localizzazione di tale punto è stata comunicata agli scienziati di Monte Palomar, in California, i quali, attraverso il loro telescopio gigante, che ha uno specchio del diametro di oltre cinque metri, sono riusciti a vedere la Galassia. Gli americani hanno pertanto confermato la scoperta fatta dagli scienziati britannici.

F. T.

SPAVENTOSI INCENDI NELLE FORESTE DEGLI STATI UNITI

## Diecimila uomini in lotta contro un mare di fuoco

Vaste zone nella California e in altre regioni hanno dovuto essere evacuate. Quattro vittime fra i piloti impegnati nell'opera di spegnimento dal cielo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Los Angeles, 23

Da otto giorni sterminati incendi divorano le foreste della California, costringendo un numero crescente di abitanti ad allontanarsi dalle loro case e provocando vittime umane e danni di elevata entità. Solo nella giornata odierna, quando altre case (peraltro già evacuate) sono state raggiunte e arse dalle fiamme: complessivamente ben 125 mila acri di terra sono stati arsi in una quindicina di milioni di dollari nel giro di 16 luglio, contro cui si battono invano vigili del fuoco, volontari e gli abitanti delle zone in fiamme.

Tre sono i centri più gravi dell'ondata di incendi in atto. Il primo è nella regione di San Dimas (qui ieri sono periti due coraggiosi piloti che a bordo di piccoli elicotri sfornavano le fiamme per dirigere su di esse speciali getti di materiale antincendio: una lingua di fuoco più alta delle

alte ha raggiunto gli apparecchi, facendogli precipitare nella voragine di fuoco). Il secondo centro del sipario di fiamme è nel canyon di San Gabriel, dove stanno bruciando centinaia di acri di terreno. La terza zona degli incendi maggiori è sulla «Montagna Magica», dove ardono ventisette mila acri di foreste.

In altri punti le fiamme sono state domate, ma a caro prezzo di energie e di beni sacrificati tra le fiamme. La stima dei danni è ancora approssimativa: si parla di una quindicina di milioni di dollari nel Sud California. Gli evacuati erano ieri sera mille solo nella contea di Los Angeles. Per il totale delle regioni in fiamme si parla di un numero triplo di profughi.

Fortunatamente non è alto il totale delle vittime umane, grazie anche alla precisione e all'immediatezza dei dispositivi di allarme che nella California (regione purtroppo sogget-

ta in estate a periodici gravi incendi) funzionano per avvertire con anticipo dell'approssimarsi del pericolo di vasti roghi forestali. Sono però periti negli ultimi tre giorni quattro piloti (due nella zona di San Dimas, e due in quella del servizio di spegnimento incendi).

Gli incendi, oltre che nella zona di Los Angeles, ardono negli Stati dell'Oregon, di Washington, del Montana, dello Idaho, del Nevada, dell'Utah, dello Wyoming e dell'Arizona. Sono più di diecimila gli uomini impegnati nel fronteggiarli: ma un vento secco e caldo e l'assoluta assenza di pioggia contribuiscono a determinare sempre nuovi focolai. Appena le fiamme vengono domate in un punto, nuovi allarmi segnalano gli esusti spegnitori che la loro opera è richiesta con urgenza altrove.

Le regioni dell'Idaho sono state dichiarate dal Presidente Eisenhower «zone gravemente sinistrate» (la qualifica comporta una serie di aiuti economici e sgravi fiscali) ed è stato confermato che l'Ovest degli Stati Uniti sta attraversando una delle situazioni più gravi da trent'anni in qua.

Le fiamme sono vicine anche alle famose scittine degli attori. San Simeon, Beverly Hills, Sun Valley, la valle di San Fernando. Qui non vi è però ancora pericolo immediato, salvo per un settore: quello in cui si trovano le grandi proprietà del defunto William Randolph Hearst, il grande editore di giornali: gli incendi stanno sfiorando i possedimenti Hearst a San Simeon. Pure minacciati, nella zona vicina a Hollywood, gli abitati presso Corona e presso Filmore. A Corona e Filmore gli incendi sono nella fase di accrescimento. A San Simeon si spera invece di riuscire a domare le fiamme nel giro delle prossime ventiquattrore.

Oltre i confini degli Stati Uniti, gli incendi forestali si sono estesi nella Columbia britannica, dove le autorità stanno impiegando i prigionieri delle carceri per domare le fiamme. Anche nello Stato di Washington il Governatore ha autorizzato l'impiego dei carcerati per la lotta contro gli incendi. I prigionieri sono stati impiegati in più di cento gruppi, specie contro le fiamme che divampano nella foresta di Umatilla. In alcune zone i primi incendi si sono avuti per autocombustione, in altre per fulmini. In altre ancora si pensa alla distruzione di qualche turista che ha lasciato cadere una sigaretta accesa tra l'erba secca dei prati che bordano le foreste.

Una sciagura pietosa si è avuta a Los Angeles, dove una intera famiglia di sette persone è perita tra le fiamme: ma non si tratta degli incendi delle foreste. Le vittime sono morte per le fiamme, pare divampate da un materasso su cui era caduta una sigaretta accesa, all'interno di una modesta casetta dei sobborghi di Los Angeles. I morti sono il padre, la madre e i cinque bambini che abitavano la casa. Tutti sono stati divorati dalle fiamme nel sonno.

U. P. I.

Derubata dei gioielli la vedova di von Stroheim

Parigi, 23

L'attrice Denise Vernac, vedova dell'indimenticabile Eric von Stroheim, è stata derubata la scorsa notte di tutti i suoi gioielli. Il furto ha avuto luogo nell'elegantissima Avenue Matignon.

Durante la sua assenza, igno-

ta i ladri avevano tagliato con

# STOP Leggete!

Alcune persone si lamentano spesso della loro cattiva fortuna, del loro disestesi finanziari e non fanno nulla per migliorare il loro tenore di vita.

LE PAROLE ED I SOGNI NON DANNO RISULTATI

Se appartenete a questa categoria è inutile che leggete questo annuncio. Nessuno all'interno di Voi stesso può aiutarvi a superare i vostri insuccessi.

Se volete migliorare il vostro reddito, essere finanziariamente indipendenti e vivere comodamente per tutta la vita, sappiate che questa Compagnia di fama internazionale nel commercio dei prodotti di alto consumo distribuiti mediante macchine automatiche, è continuamente alla ricerca di elementi intraprendenti (uomini o donne) che desiderino avere una propria attività indipendente.

Venite al dettaglio i nostri prodotti di fama nazionale con le macchine distributrici automatiche negli Alberghi, stabilimenti industriali, bar, ristoranti, negozi di alimentari in genere, ecc.

Le località vengono fissate dal nostro personale specializzato ed ai candidati da noi prescelti sarà evitata la procedura di vendita, il dover persuadere i clienti, e non sarà richiesta esperienza.

I nostri prodotti di larga rinomanza sono esposti e venduti in un batter d'occhio con il semplice cadere di una moneta.

Questa dinamica attività ha riscosso molto successo in tutto il mondo come è provato dalle statistiche meglio qualificate.

L'iniziativa è caldeggiata da Banche, Istituti Finanziari, autorità nel campo degli affari ed esperti commerciali italiani e stranieri.

Questa attività può assorbire l'intera giornata oppure parte di essa dedicandole solo poche ore alla settimana senza che ciò abbia ad influire in alcun modo sul vostro attuale lavoro.

I candidati prescelti debbono avere immediatamente un MINIMO DI LIRE 600.000 IN CONTANTI che possono essere ammortizzate in pochi mesi di attività.

I candidati debbono essere persone di indubbia onestà, della massima serietà e correttezza. Nessun limite di età.

Se rispondete a tali requisiti, non perdetevi questa vantaggiosa possibilità, non rimandate le decisioni a domani e non soffermatevi ad invadere il successo altrui.

Scrivete oggi stesso alla

**VENDOMATIC S.p.A.**

DIVISIONE A

Viale Bruno Buozzi, 64-Roma

«La prima in tutto il mondo nel campo dell'automazione»

Detagliate nome, cognome, indirizzo, numero telefonico, referenze, accludendo possibilmente una fotografia recente formato tessera. Sarete intervistati a domicilio. Tutte le richieste saranno trattate confidenzialmente.

— TORNITORI PARALLELI specializzati per reparto attrezzeria e qualificati per reparti di produzione

— ATTREZZISTI DA BANCO specializzati cercansi da Stabilimento meccanico periferia Milano con mensa aziendale.

Possibilità alloggio nelle vicinanze a prezzi convenienti. Scrivere precisando età, posti occupati e pretese a

Cassetta 13276 Z — U.P.I. — Trieste

I PROBLEMI DEL TRAFFICO NELLA CAPITALE

## «ANELLI» E «CANALI» PER LE OLIMPIADI A ROMA

Quattro tipi di parcheggio presso gli impianti sportivi. Estensione della zona «a disco» in tutto il centro

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 23

La parola «costo» non significa, per l'Amministrazione comunale, la spesa in denaro, ma la spesa in termini di tempo, di fatica, di impegno. La parola «costo» non significa, per l'Amministrazione comunale, la spesa in denaro, ma la spesa in termini di tempo, di fatica, di impegno. La parola «costo» non significa, per l'Amministrazione comunale, la spesa in denaro, ma la spesa in termini di tempo, di fatica, di impegno.

«C.E.T.O.»? Grazie alla costruzione della via Olimpica, saranno portate a quattro le grandi strade di accesso al Foro Italico: a) dal Quartiere Ostiense, Monteverde e Gianicolo; b) da viale Mazzini, attraverso il ramo occidentale della suddetta via; c) dal Quartiere Prati, Borgo e Trastevere e zone vicine, attraverso il viale Angelico; d) dal centro, dai Parioli e quartieri intorno, attraverso il viale Trionfale.

Tali percorsi saranno ad anelli, nel senso che durante i giochi serviranno solo per giungere al Foro Italico o per tornare, di modo che gli automobilisti e motociclisti che

per avventura vi penetrassero si troverebbero in una sorta di grande giro a vuoto e non raggiungerebbero mai il loro vero obiettivo: il Foro Italico.

Poiché si calcola che durante le Olimpiadi saranno da 25 a 30 mila le automobili in aumento a Roma, e poiché si presume che 6 o 7 mila di queste macchine confluiranno in alcune ore, al centro della città e comporranno pertanto il raddoppiamento della circolazione centrale, il «C.E.T.O.» non impedisce ai romani di non frequentare senza scopo il centro e, nello stesso tempo, conta sul fatto che i romani medesimi siano indotti a servirsi per i loro trasferti via a rapido scorrimento, come i lungotevere — in cui verranno stabiliti sensi unici — e i tronchi serviti dai nuovi sottopassaggi veicolari che il luglio saranno inaugurati. Un motivo inoltre che dissuaderà i romani motorizzati dal trattenerli nel centro sarà quello della estensione della zona «disco», praticamente, a tutta la zona centrale.

Per la sosta, quattro tipi di parcheggi funzioneranno — gestiti dall'Atip — presso gli impianti olimpici: a) il tipo «A-D», per i veicoli di autorità e di giornalisti; b) il tipo «P-1», per i mezzi dei possessori di biglietti per posti prima categoria; c) il tipo «P-2», per i mezzi dei possessori di biglietti di seconda categoria; d) il tipo «P-3», comprendente parcheggi di riserva per casi di massimo afflusso del pubblico.

A riguardo di tale suddivisione è da notare: 1) Le denominazioni dei parcheggi sono a carattere internazionale, usate giuste durante le Olimpiadi; 2) Queste denominazioni saranno le stesse in tutte le zone dove si svolgeranno gare; 3) Nella designazione, il «C.E.T.O.» non intende effettuare discriminazioni fra i vari ceti, bensì uniformarsi ad un criterio tecnico. Infatti, i parcheggi così distinti corrispondono esattamente, nelle loro ubicazioni, alle entrate verso le singole categorie di posti (primi, secondi, per autorità, per organizzatori, giornalisti e così via) nei campi di gara.

R. R.



I reali di Danimarca hanno compiuto una visita in Groenlandia: la foto è stata scattata a Umanak e vi si vedono la Regina Ingrid (a destra) e la Principessa Margareta che indossano i caratteristici costumi a vivaci disegni loro donati dalla popolazione locale; Re Federico, che sta salendo sull'automobile aperta, è quasi nascosto dietro la Regina Ingrid

## ESTRAZIONE GRAN PREMIO D'ESTATE DEL CONCORSO IDRIZ

Hanno vinto le 10 LANCIA APPIA in palio i sigg.

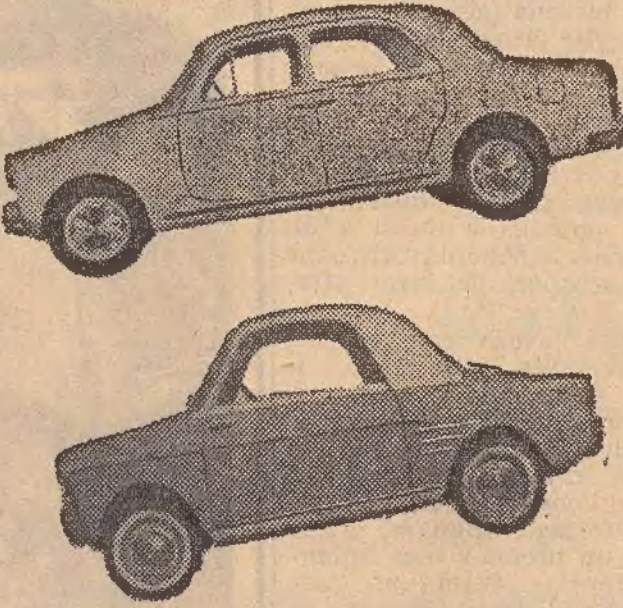
- Milena Albizi Antoni - via D. Rontani 14/A - Bozzano (Lucca)
- Angelo Menescardi - via Pellegrino Rossi 83 - Milano
- Nicola Andrea d'Angelo - via Orientale 14 - Cupello (Chieti)
- Mario Ruccia - C.so Vitt. Emanuele 52 - Modugno (Bari)
- Lella Casnati - via A. Diaz 35 - Como
- Drogheria Norma Andreina Chionelli - via Rontani 29/A - Chionelli

- Bozzano (Lucca)
- Drogheria L. Fignini - via A. Zor noli 8 - Milano
- Drogheria Franco Ruggieri - Cupello (Chieti)
- Drogheria Teresa Lupelli - C.so Vitt. Emanuele 57 - Modugno (Bari)
- Drogheria Lamberlenghi di Luigi Mondelli - via Lamberlenghi 4 - Como

Il Grande Concorso continua con estrazioni settimanali di 2 BIANCHINA! Potrete vincere anche Voi inviando nell'apposita busta di regolamento, che Vi sarà consegnata dal Vostro fornitore, i francobolli di 3 scatolette da 10 polveri o di una scatoletta da 20 e di 10 polveri Idriz a «Concorso Idriz», Via Imbonati 24, Milano!

30 LANCIA APPIA

44 BIANCHINA



L'acqua «Idrizata» è altamente dissetante, perché arricchita di quei sali minerali la cui eccessiva eliminazione, specie d'estate, provoca il senso d'arsura; è vitaminizzata per la presenza della vitamina C; più gradevole al palato, perché frizzante e viva come acqua di sorgente.

IDRIZZATEVI, VI PORTERÀ FORTUNA!



# CRONACHE SPORTIVE

AVVERSATE DAL MALTEMPO LE PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE

## Fiorie e le potenti Maserati nella odierna Trieste-Opicina

I migliori tempi segnati da Abate, Boffa, Giovanardi, Govoni - La prima partenza verrà data alle 9.30 - 104 concorrenti

### Gli iscritti con i numeri di gara

#### CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cc.

2 - Lo Coco Angelo	500	(Brescia)
4 - Graton Paolo	500	(Teano-Gorizia)
6 - Innocenti Luigi	500	(Treviso)
8 - Cordiglia Luigi	500	(Trieste)
10 - Lombardi Giuseppe	500	(Forlì)
12 - Cintioli Mauro	500	(Firenze)
14 - Pinchetti Maurizio	500	(Verona)
16 - Pinotti Ernesto	500	(Bologna)
18 - Fischer Dario	500	(Trieste)
20 - Furlanetto Antonio	500	(Autieri-Bologna)

Classe da 501 fino a 700 cc.

22 - Cimador Flavio	500	(Trieste)
24 - Mari Achille	500	(Ragusa)
26 - Masolini Pina	500	(Fiumi - Udine)
28 - Franceschini Giorgio	500	(Milano)
30 - Zanotti Federico	500	(Milano)
32 - Nobile Beniamino	500	(Trieste)
34 - Bertoli Mario	500	(Genova)
36 - Mesuriner Mariano	500	(Treviso)
38 - Bacci Romano	500	(Sassari)
40 - Stangoni Paolo	500	(Castellavetro)
42 - Libero	500	(Castellavetro)
44 - Porcu Umberto	500	(Rovigo)
46 - Milani Mario	500	(Rovigo)

Classe da 701 fino a 1150 cc.

48 - Godina Claudio	1100	(Trieste)
50 - X	1100	(Roma)
52 - Mikko	1100	(Bologna)
54 - Adria Giuseppe	1100	(Chieti)
56 - Lazari Giovanni	1100	(Treviso)

Classe da 1151 fino a 1300 cc.

58 - Pisolo III	1100	(Milano)
60 - Fracasso	1100	(Verona)
62 - Nardari Mario	1100	(Treviso)
64 - Ricci Riccardo	1100	(Bologna)
66 - Rossi Romano	1100	(Milano)
68 - Cristofolini	1100	(Trento)
70 - Marconi Ettore	1100	(Milano)
72 - Zucchi Anzio	1100	(Bologna)
74 - Danelli Luigi	1100	(Udine)
76 - X	1100	(Udine)

Classe da 1301 fino a 2500 cc.

78 - Barbolini Niccolò	1500	(Bologna)
80 - Savetta Renato	1500	(Bologna)
82 - Niccisi Aldo	1500	(Milano)
84 - X	1500	(Roma)
86 - X	1500	(Roma)
88 - Travellini Delo	1500	(Bologna)
90 - X	1500	(Trieste)
92 - Corsaro Bianco	1500	(Roma)

#### CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cc.

94 - Coni Florio	500	(Firenze)
96 - Della Roca Valentino	500	(Gorizia)
98 - Minen Achille	500	(Udine)
100 - Malanca Luigi	500	(Milano)
102 - La Nona	500	(Milano)
104 - Di Manno Riccardo	500	(Fiumi - Udine)
106 - Moroni Gianfranco	500	(Lodi)
108 - Alba	500	(Udine)
110 - Monti Paolo	500	(Udine)
112 - Giuberti Armando	500	(Brescia)

Classe da 501 fino a 700 cc.

114 - Capra Girolamo	500	(Milano)
116 - Guandalini Carlo	500	(Firenze)
118 - Manelli Armando	500	(Bologna)
120 - Castellani Giancarlo	500	(Torino)

Classe da 701 fino a 850 cc.

122 - Del Torre Gaudio	750	(Gorizia)
124 - Tiera	750	(Milano)
126 - Sapia Flavio	750	(Genova)
128 - Nardini Giovanni	750	(Bologna)
130 - Grusovin Carlo	750	(Trieste)
132 - Davis Stelio	750	(Trieste)

Classe da 851 fino a 1150 cc.

134 - Alzamis	1100	(Milano)
136 - Girolini Vitale	1100	(Milano)
138 - Demetio Herbert	1100	(Bologna)
140 - Doratti Edoardo	1100	(Trieste)
142 - Zullani Vanni	1100	(Fiumi - Udine)
144 - Carletto Giuseppe	1100	(Fiumi - Udine)
146 - Caffero Nicola	1100	(Genova)
148 - Tarantini Arnaldo	1100	(Trento)
150 - Caronni Ernesto	1100	(Milano)

Classe da 1151 fino a 1300 cc.

152 - Pace Ada	1100	(Trento)
154 - Pella Pirella	1100	(Trieste)
156 - X	1100	(Roma)
158 - Grana Maurizio	1100	(Roma)
160 - Bonetto Roberto	1100	(Bologna)
162 - Degli Innocenti Armeno	1100	(Firenze)
164 - Covino Antonio	1100	(Napoli)
166 - Klim	1100	(S. S. Zagato)
168 - Capra	1100	(Napoli)
170 - Conti Luciano	1100	(Milano)
172 - Bauer Hans	1100	(Milano)
174 - Magnacchi Tony	1100	(S. S. Zagato)
176 - Galli Luciano	1100	(Belluno)

Classe da 1301 fino a 255 cc.

178 - «Norio»	250	(Verona)
180 - X	250	(Roma)
182 - Cain Vincent	250	(Venezia)
184 - Maffei Armando	250	(Carrara)
186 - X	250	(Roma)

Classe oltre 2500 cc.

188 - Abate Carlo Mario	2500	(Milano)
190 - De Michel Vittorio	2500	(Firenze)
192 - Lenza Elio	2500	(Napoli)
194 - Lampiero	2500	(Bologna)
196 - X	2500	(Roma)
198 - Lusidi Edoardo	2500	(Milano)
200 - Tescini Miro	2500	(Milano)
202 - Fasellini Nando	2500	(Torino)
204 - Ferraro Pietro	2500	(Trieste)

#### CATEGORIA SPORT

Classe fino a 850 cc.

206 - Natti Massimo	850	(Roma)
208 - Biagi Gianfranco	850	(Mantova)
210 - Leonardi Sesto	850	(Sesto Coll. - Roma)

Classe da 851 fino a 1150 cc.

212 - Tesini Danilo	1100	(Verona)
214 - Maugeri Giuseppe	1100	(Padova)
216 - Manelli Gianni	1100	(Milano)
218 - Brandi Attilio	1100	(Roma)
220 - Bini Umberto	1100	(Milano)
222 - Brichetti Gianni	1100	(Milano)
224 - Pace Ada	1100	(Torino)

Classe da 1151 fino a 1600 cc.

226 - Prudensano	1600	(Milano)
228 - Scardotti Lodovico	1600	(Cassa Auto Oca)
230 - Zecoli Teodoro	1600	(Milano)
232 - X	1600	(Roma)
234 - «Wal Ever»	1600	(Modena)

Classe da 1601 fino a 2000 cc.

236 - Boffa Mennato	2000	(Napoli)
238 - Tedeschi Adolfo	2000	(Napoli)
240 - Scardotti Lodovico	2000	(Cassa Auto Oca)
242 - Vaccarella Nino	2000	(Palermo)
244 - Scardotti Lodovico	2000	(Napoli)
246 - Govoni Odoardo	2000	(Napoli)
248 - Giovannardi Giuliano	2000	(Modena)
250 - Abate Carlo Mario	2000	(Milano)

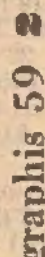
CATEGORIA JUNIOR (1100 cc.)

14/2 - Molo Giancarlo	1100	(Milano)
14/4 - Lo Coco Domenico	1100	(Bergamo)
14/6 - «Pock»	1100	(Milano)
14/8 - Genovesi Carmelo	1100	(Milano)
14/10 - Pirelli Antonio	1100	(Sangiuliano)
14/12 - Alberti Giovanni	1100	(Milano)
14/14 - Galimberti Battista	1100	(Milano)
14/16 - Bertoli Luigi	1100	(Milano)
14/18 - Baggio Giuseppe	1100	(Milano)
14/20 - Pirelli Antonio	1100	(Sangiuliano)
14/22 - Baggio Francesco	1100	(Trieste)
14/24 - Baggio Francesco	1100	(Trieste)
14/26 - Baggio Francesco	1100	(Trieste)
14/28 - Baggio Francesco	1100	(Trieste)
14/30 - Baggio Francesco	1100	(Trieste)

Globe Piuvo ha reso la vita difficile ieri pomeriggio ai 104 corridori definitivamente iscritti alla dodicesima edizione del dopoguerra della Trieste-Opicina. In mattinata, 104 concorrenti avevano regolarmente puntato le proprie autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme, mosse dai potenti motori, non riuscivano a mordere l'asfalto. Il Foro Ulpiano, sede di convegno delle vetture, bruciava di motori nervosi e rombanti, gli acceleratori venivano schiacciati con la frizione staccata, da piedi impazienti. Ma pioveva, e nessuno si decideva a partire. Infine, erano esattamente le 15 e 12, è partita la prima vettura, la junior di Carlo Cornaggia Medici. Sono seguite tutte le altre autovetture. Poi, al primissimo pomeriggio, il tempo cominciò a farsi minaccioso. La temperatura abbassò, caddero le prime gocce d'acqua che a mano a mano s'infittirono. La carreggiata era viscosa. Le gomme



di  
me stesso  
acqua  
oligominerale  
delle fonti  
di s. vigilio  
aranciata  
limonata  
s.p.a.  
que oligominerali  
merano



Керано

**RAGAZZA** stabile referenziata  
cerca famiglia due persone.  
Presentarsi pomeriggio S. Fran-  
cesco 24 II destra. 26287 B

**A. GAZZAGA** stabile referenziata  
cerca famiglia due persone.  
Presentarsi: pomeriggio S. Fran-  
cesco 24 II destra. 26287 B

**A. GAZZAGA** stabile cerca per-  
sone negozio e famiglia. Te-  
lefonare 33829 - 41748.

86708 B

**SIGNORA** media età per gover-  
no casa cerca persona sola. Cas-  
tellanza 66643 B UPI.

**STABILE** sapia educare cer-  
casia. Presentarsi: lunedì mattina  
via Felice Venezian 5-II.

26533 B

**C** Richieste d'impiego **L. 10**

**A.A.A.A.A. PITTORE** capace  
offerti prontamente. Telefono-  
re 83685, e 4630 C

**A. INSTALLATORE** e muratore  
di provata esperienza, of-  
ferti. Telefono 73739.

46570 C

**A. PITTORE** capace qualsiasi  
lavoro offerti. Via Crispi 12  
Portofinera. 46564 C

**IMPIEGATO** mansioni faticose  
Stendolitoli. Pratica ufficio  
Celle, offresi. Cassetta 65647 C  
99629 65638 C

**IMPIEGATO** - magazzino  
scuolatore, tutto fare  
anche solo pomeriggio. Tele  
99629 65638 C

**IMPIEGATO**, conoscenza in  
glese, offresi qualsiasi lavoro  
anche ore. Cass. 46835 C, UPI  
99629 65638 C

**MONTATORE** offresi seria fab  
brica ascensori. Cassetta 65750  
UPI

**PENSIONATO** pratica quarant  
tennale ufficio impiegheerabbes  
anche periodo ferie banca o  
sicurazioni. Ind. UPI 44712 C

**QUINDICENNE** licenza com  
merciale offresi praticante uf  
ficio, commessa. Tel. 64873  
4634 C

**RAGIONIERA** 20.enne stes  
dattilografa conoscenza inglese  
offresi. Tel. 70422. 80856 C

**SARVO** stilista, qualunque  
lavoro perfetto, offresi. Cass.  
244865 C UPI.

SIGNORINA 23.enne, lingue  
diplomatista, referenze, princi-  
pio ufficio e negozio, offersi im-  
piegata, commessa, Cassetti  
26224 C.

TARPEZZIERE e materassi  
capace lavori offertes, telefonate  
nr. 7.040s, 65733 C.

18.ENNE diplomata, stenogra-  
fista, corrispondente in fran-  
gese, tedesco, lo impiego, am-  
ministrativo, impiegherò in  
presso seria azienda, riflette  
proposta adeguata, Cassetti  
UFI 66800 C.

19.ENNE assolte biennali vo-  
lonters offertes qualunque im-  
piego purchè decoroso, Cas-  
setti 68716 C, UFI.

19.ENNE militessente assolte  
biennali volunters offertes  
qualunque impiego purchè de-  
coroso, Casse 68717 C, UFI.

20.ENNE praticissimo ufficio  
corrispondenza, contabilità, o-  
cuperèbbesi ore multi pretese, Te-  
lefonate 25182 ore 12.30  
26201 C.

14-16enne cerchi. Presentarsi  
Salone via Nordio 6. 26331 MI  
**APPRENDISTA** meschino cer-  
chi. Volontario. 26331 MI  
per Cornelia Romana 3. 26331 MI  
**APPRENDISTA** velocitosa  
cerchi. Bar buffet Gelato,  
Volontario. 26331 MI  
**APPRENDISTA** falegname cer-  
chi. Via Giotto 11 46582 RI  
**APPRENDISTA** sartà cerchi-  
chi di Servizio 160. 60806 RA  
**APPRENDISTA** cerchi. Cer-  
se abbigliamento femminile  
possibilmente conoscenza sala  
vino tedesco cerchi. Offert  
Volontario. D.P.I.  
**APPRENDISTI** opai volon-  
tari cerchi laboratorio mecca-  
nico. Buona retribuzione. Pre-  
sentrarsi dalle 8 alle 10 via  
M. Maselli 66778 FI  
**AUTORI** medici cerchi. Cer-  
chi. Pubblichiamo vostri libri. Ca-  
selle 202/M SPT Milano.

9974 LA

**CONIUGI** cerchansi coniugi  
villà, marito pratico giardin-  
e patente guida, moglie autista  
domestico. Richiedersi referen-  
ze. Tel. 0362/66000. D.U.P.

**FORNITE** cerchansi forniture  
francesi, inglesi anche 60 cm.  
disposto trasferirsi. Sud assume  
rebbe Ditta siciliana. Scrivere

**CAMERA** matrimoniale affittasi  
tasi. V. S. Nicolò 20, telefono  
31665. 28325

**CAMERA** vuota affittesi esclu-  
sive. Viale D'Annunzio 10,  
telefono 56053. 56674

**CAMERA** mobilista ingloba-  
libero. Via Colombo 8, lunedi  
entro il giorno. 66669

**CAMERA** mobilista ingloba-  
serio. Visitare dalle 11 alle 13  
via Ginnastica 52, III p. 66770

**CAMERINO** affittasi  
donna. Piazza S. Giovanni  
I p., Berlan. 66802

**CENTRALISSIMA**, bella ar-  
data, una persona affittasi  
nate, uso bagno, telefono  
45565

**LETTI** affittasi a-  
stanza. Madonnaina 8-1, destrin-  
29555

**MONITORIALE** affittasi  
presso signora sola. Kandier  
primo, porta 6. 44962

**MOBILISTA** affittasi  
S. Marco 11  
Dell'ansa, pomeriggio. 45583

**MOBILISTA**, centrale affittasi  
29555

**SOLITARIO** letto cambio pic-  
coli lavori domestici. Visitatelo  
lunedì via Madonnaina 24, 2° 44962

**Adriatico** 2-47 da Brindisi per Venezia. «Stelvio» 2-47 da Corfù per Alessandria. «Enotria» 2-47 da Rodi per «Amasoi». «Ciloggia» 2-47 da Trieste per Fiume. «Lancia» 2-47 da Delfino per Brindisi. «Loredana» 2-47 a Lattachia. «Esperia» 2-47 da Napoli per Alessandria. «Mare» 2-47 in nave. «Missa» 2-47 da Napoli per Brindisi. «Messapia» 2-47 da Napoli per Genova. «Bernina» 2-47 a Lattachia. «Brennero» 2-47 a Genova. «Bellina» 2-47 in nave. «Alfama» 2-47 da Brindisi per Civitavecchia. «Idonea» 2-47 a Genova.

**TIRRENA**

**Prossime partenze:** «Marchesa» 2-57 da Trieste per Venezia. «Scaia» 2-57 da Trieste per Venezia. «Cil di Siracusa» 2-57 da Trieste per Venezia e scali di linea Adriatico - Marsiglia - Spagna. «G. Bore» 2-57 da Trieste, Livorno, Napoli, Messina, Palermo. «G. Bore» 2-57 da Livorno, Genova, Rotterdam, Anversa.

**Posizione della nave:** «G. Bore» 2-47 arr. a Trieste. «Cagliaria» 2-27 in part. da Rotterdam per Anversa. «C. di Catania» 2-27 part. da F. Torres per Napoli. «C. di

[illegible]

Ceretti Ondina, sarte; Stehle Tullio, elettromecc., con Cadei Vittoria, commesse; Zimarelli Bruno, installatore, con Lascovici Selma, commesse; Colaninzi Giorgio, meccanico autista, con Hrovatini Maria, casalinga; Bottari Luigi, commesso, con Satti Anna, commesse; Trevisani Eraldo, autista, con Skilan Maria, casalinga; Mille Giuseppe, cariniere, con Rocca Cesarina, casalinga; dott. Padovani Sergio, av-

[illegible]

**GLI SPOSI** non si fidano  
di un fotografo qualunque  
si rivolgono  
per le fotografie  
delle nozze  
a «Giornalfoto»  
in piazza della Borsa 8,  
per assicurarsi di avere  
un ottimo servizio  
ad un ottimo prezzo



A collage of two images. The left image shows a sailboat on the water, and the right image shows a woman wearing a headscarf and a patterned top.


# Sarete

120 acqua  
n nuovo  
GIL

Le vacanze, durante  
gradite conoscenze,  
aspetto migliore ed  
Per l'uomo che vuol  
sua rasatura quoti  
che valga una lama  
nuovo rasoio di pre  
Acquistate subito  
gliendolo nel vasto

**Gi11**

.....

**bene**  **ci vu**

**FALEGNANI** capicassini, ristorante, 262999  
**FALETTI** cercasini, Via Martiri della Libertà 5, 26293  
**FATTORINO** per esterno, con sostituzione robusta, 14, enne, casi urgenza, Cassetta 6604  
**D UPI**  
**GARZONA** parucchiera cerca casi, Via Vespucci n. 8, 66699  
**GARZONA** pratica cerca Sallone Gamba, via Carducci 11-B, 68712  
**GARZONA** sarta donna assume messi subito, Viale III Armata 17, telefono 63376, 44488

**GIARDINIERE** marito moglie  
con referenze buono stipendio di  
appartamento; persone fiduciarie  
Incauto, si, giorno da 10 a 12  
Scrivere Casa 46598 UPI.

**GIARDINIERE** custode cerca  
si si per via Opicina. Prestazioni  
in cambio alloggio. Telefonar  
61155 e 10 alle 13. 66763 U

**GIARDINIERE** capisce  
si, giorno da 10 a 12  
telefonare ore 20. n. 43915

**GIARDINIERE** esperto di m  
binari. Offerte giornali da comm  
binari. Offerte scrivere Casa  
46587 UPI.

**GIOVANE** diplomata per re  
parto amministrazione cerca A  
zienda cittadina. Offerte dett  
Giate Casa. 46441 D UPI.

**IMPORTANTE** azienda assun  
merrebbe giovane compulsa  
46587 UPI.

Età referenze ed votazioni in  
seguite. Cassetta 2373 D UPI  
**IMPORTANTE** casa spedizione  
cerca giovani volenterosi im-  
piegati anche principianti in  
scuole adeguate. Casella 66772 D  
**INTERISTA** pratica locale  
certific. Tel. 39650, dalle 9 al-  
le 11. 26539 D  
**INTERISTA** giovane cercasi:  
Via S. Nicolò 31. 26341 D  
**MACCHINISTE** e apprendiste  
magliale, ottima retribuzione  
certific. Rolli, viale III Armata  
127, angolo Bonaparte, 46594, D

[illegible]

<p>ne distinte affittasi. Paragrafo 10 Ginnastica-Rossetti. Telefonazione n. 93275. 60794</p> <p>STANZE due vuote affittarsi uso ufficio. Tel. 45777. 60794</p> <p>UFFICIO centrale 1 piano stanze 2 ingressi, cedole preleva- vando mobilio. Telefonare lunedì nedi 83-829. 60723</p> <p>VUOTE grandi, uso cucina e bagno, quartiere, affittarsi Torrebianca 41, Ross. 60705</p>	
<b>G</b>	<b>Istruzione L. 21. 60705</b>
<p>A.A.A.A. STENOGRAFIA, matematica medie inf. e commerciali, ragioneria, computeristica, pratica commerciale. Prezzi modicissimi. Paragrafi 65051 coperta. Telefonare 27-365. 60693</p> <p>A.A.A. ENENKEL. Corsi speciali esami riparazioni qualsiasi materia per avviamenti, me-</p>	

(continua a pag. 12)

## A MILANO

IL PICCOLO è in vendita  
alle ore 12 nelle seguenti  
rivendite:

**ALGANI**-piazza della Scala  
**LEONARDI**-galleria Porti-  
ci Settecentuali

**STEFFENINI**-galleria Porti-  
ci Settecentuali

**CASIROLI**-corso V. E. II  
libreria CENTRALE

s.v. T. Grossi 4

**S.A.F.** - Stazione Centrale


This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. A dark binding edge is visible on the left side.

Per le vacanze acquistate  
un nuovo rasoio  
**GILLETTE**



## Sarete sempre ben rasato!



Le vacanze, durante le quali farete nuove gradite conoscenze, vogliono il vostro aspetto migliore ed il viso ben rasato. Per l'uomo che vuole la perfezione nella sua rasatura quotidiana, non c'è nulla che valga una lama Gillette Blu in un nuovo rasoio di precisione Gillette. Acquistate subito il vostro rasoio; scegliendolo nel vasto assortimento Gillette.



Usat  
nel  
fatti  
con

la lama Gillette Blu  
o rasoio Gillette,  
una per l'altro,  
precisione incredibile.

# Gillette

per radersi  bene  ci vuole Gillette!

**G** Istruzione **L. 2**

**A.A.A. STENOGRAFIA** e commercialistica media inf. e commercio. Corsi di stenografia, contabilità, pratica commerciale. Prezzi modicissimi. Paraggi Piscinacorta. Telefonate 27-345. 66953 C

**A.A.A. ENENKEL**. Corsi speciali esami riparazioni qualsiasi. Si matera per avviamenti, media inf., istituti, licei. Dattilografia, stenografia. Via Battisti 22, tel. 27-345. 66953 C

**A. AUTORIZZATA** signorile scuola taglio. Foro Ulpiano e abili confezione. 66877 C

**ALLA BELLETTA**, Ponteroso. Si potete iscriverci ai corsi di stenografia, contabilità, lingue estere, rispettive materie. Insegnanti qualificati Nazionali. 174 C

**BALLARE** elegantemente alla moda. Notissima scuola "Per le donne". Imbri 174 C

**DIPLOMATATA** impartisce lezioni in inglese, materie commerciali. Tel. 32690. 66722 C

**ESAMI** latino, matematica, italiano, francese, inglese, tedesca. Corsi di stenografia, contabilità, stenografia. Giulia 26-1. 46571 C

(continua a pag. 12)

## A MILANO

**IL PICCOLO** è in vendita  
alle ore 11 nelle seguenti  
rivendite:

**ALGANI** - piazza della Scala  
**LEONARDI** - galleria Portici  
Settentronali

**STEFFENINI** - galleria Portici  
Settentronali

**CASIROLI** - corso V. E. II  
**LIBRERIA CENTRALE** -  
via T. Grossi 4

**S.A.F.** - Stazione Centrale

1890



# SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

ADESIONE ALL' INVITO RIVOLTO DAL CONSIGLIO DELL' O.N.U.

## Sgombrata dai belgi la capitale del Congo

Ma le truppe non si ritirano ancora dal resto del territorio  
Proposta dal Katanga l'istituzione di una Repubblica federata

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Leopoldville, 23. Gli ultimi reparti belgi hanno lasciato Leopoldville poche ore prima che scadesse il termine di tempo fissato per lo sgombero del Primo Ministro congolese Lumumba. La capitale del Congo è ora interamente nelle mani delle truppe delle Nazioni Unite cui è stato affidato l'incarico di riportare l'ordine nel paese e di proteggere le vite e le proprietà dei pochi belgi rimasti. I soldati delle N. U. si sono sistemati negli accampamenti e nelle caserme fino a poco fa occupate dai belgi; gli ufficiali hanno preso alloggio nei vari hotel della città mentre per il quartier generale è stato scelto il lussuoso Hotel Stanley dove la stanza 412 è occupata dai dott. Ralph Bunche il rappresentante delle N. U. nel Congo.

La città sotto il sole accanente offre una scena di abbandono: i quartieri centrali, dove sorgono le residenze dei bianchi sono deserti; le finestre e i cancelli delle eleganti ville delle parie bianche sono ermeticamente chiusi, innumerevoli automobili abbandonate sono allineate lungo i marciapiedi delle strade. Le sorvegliate gruppi sono sotto delle N. U. che si mantengono in costante stato di allarme onde esser pronti ad intervenire qualora la popolazione tentasse il saccheggio delle case abbandonate.

I soldati belgi se ne sono andati dalla capitale sfidando i danni ad una folla di negri irridenti ed ostili: a passo lento colonne di camion blindati hanno attraversato i quartieri della città dirigendosi verso le strade che conducono alle basi militari che il Belgio ancora detiene in territorio congolese. Durante il passaggio dei camion sono volati insulti, sono scoppiate risse all'indirizzo dei belgi ma non si sono verificati incidenti di sorta. Del resto, l'esodo belga è stato protetto dalle truppe internazionali che in vari punti della città hanno steso cordoni ai margini delle strade per isolare la folla dalle vetture cariche di soldati. Quando gli ultimi camion si sono allontanati dalla capitale, è scoppiato un lungo festoso urlo di entusiasmo che ha penetrato anche nell'Hotel Stanley dove il rappresentante delle N. U. Ralph Bunche stava discutendo con l'Ambasciatore belga Jean Van Den Bosch.

Durante il colloquio fra i due diplomatici l'Ambasciatore belga ha assicurato che la intera area di Leopoldville sarebbe stata evacuata entro l'ora stabilita vale a dire le sei del pomeriggio. Van Den Bosch ha chiesto e ottenuto che lo sgombero di alcuni camion carichi di equipaggiamenti sia rinviato per ragioni tecniche che lunedì mattina, i camion in questione si trovano attualmente nel cortile di una caserma occupata dai soldati delle Nazioni Unite. Il termine del colloquio un portavoce delle N. U. ha riferito che si parlava della conversazione fra Bunche e Van Den Bosch sono state trasmesse a New York al Segretario generale della N. U. Dag Hammarskjöld.

Bunche oggi ha trascorso una giornata di intenso lavoro. Dopo il colloquio con l'Ambasciatore belga, il rappresentante delle Nazioni Unite si è incontrato con le autorità militari belghe per preparare le basi per lo sgombero e l'istituzione delle truppe belghe dal Congo. Secondo quanto stabilito dal Consiglio di Sicurezza delle N. U., i belgi non dovranno in fatti limitarsi a lasciare Leopoldville ma dovranno sgomberare il più rapidamente possibile dall'intero territorio congolese. Non si è ancora in grado di dire in quanti giorni l'operazione potrà essere condotta a termine. Da varie località del Congo i soldati belgi non si sono infatti ancora mossi: a Lubumbashi per esempio essi occupano l'aeroporto della città mentre i congolese controllano i quartieri centrali e periferici. A Lubumbashi comunque sono

giunti oggi i primi reparti tunisini cui belgi ed africani dovranno affidare il controllo della città. A Matadi, la città sul fiume Congo che l'11 luglio fu teatro di sanguinose battaglie, la situazione si sta tranquillizzando: sono giunti infatti duecentocinquanta soldati marocchini ed il porto per la prima volta dopo settimane ha ripreso la sua attività. Si sta anche riattivando la linea ferroviaria Matadi-Leopoldville interrotta da oltre tre giorni da un deragliamento accidentale.

La strada verso la progressiva restaurazione dell'ordine nel Congo si presenta irta di ostacoli di varia natura. Oltre alla situazione militare qua e là ancora confusa ed incerta le autorità delle N. U. e della giovane Repubblica africana devono risolvere grossi problemi come quello sanitario. Alla luce degli ultimi rapporti questo problema è estremamente grave: tutti i medici e l'intero sono andati dagli ospedali e dalle cliniche e non vi è nessuno che possa sostituirli. Gli ospedali pullulano di feriti e di ammalati abbandonati a se stessi ed in serio pericolo di vita. Inoltre varie città colpite dalla carestia sono minacciate dalle epidemie. Del problema si sta occupando il direttore tecnico dei servizi di as-

sistenza delle Nazioni Unite. Sture Liner il quale ha chiesto che almeno duecento medici siano inviati con urgenza nel Congo. Liner si è rivolto alle Nazioni Unite, alla Organizzazione internazionale della salute, e alla Croce Rossa internazionale, precisando però che usará accolti a braccia aperte qualsiasi medico privato. Ha detto Liner che due medici giunti ieri dal Ghana insieme con sette igienisti si stanno occupando della questione assai grave - dell'acqua potabile nell'area di Leopoldville. Lunedì prossimo dovrebbero arrivare da Israele dodici medici ed un gruppo di infermieri. Per martedì o mercoledì sono attesi un medico e due infermieri da Oslo.

Mentre il Primo Ministro Lumumba viaggia verso New York (si è appreso che Lumumba è giunto a Londra dove si fermerà qualche ora) il Premier del Katanga Moise Tshombe sta approfittando dell'assenza del suo rivale che non è più a Leopoldville per proclamare la propria indipendenza - per avere dalla sua parte gli altri membri del Governo congolese. Tshombe ha rivolto infatti un solenne appello al Presidente Jose Kasavubu e al Presidente

del Senato Joseph Ileo affinché collaborino con il Katanga per la costituzione degli Stati Uniti del Congo. In una conferenza stampa tenuta oggi ad Elizabethville Tshombe ha chiesto anche agli altri leaders congolese di appoggiare la sua idea. Il Katanga, ha detto Tshombe, non desidera svolgere un ruolo di primo piano nella progettata confederazione ma è disposto ad assumere la stessa posizione degli altri Stati. Non è vero che il Governo di Elizabethville abbia proclamato l'indipendenza del Katanga per distruggere la nazione congolese. La indipendenza è stata proclamata soltanto per preservare al Katanga dalla rovina economica.

Oggi è arrivato ad Elizabethville il conte Harold D'Aspremont Lynden rappresentante personale del Primo Ministro belga Gaston Byssens. Lynden ha assunto l'incarico di Commissario generale per gli affari tecnici del Belgio al Katanga e quello di apertore dei belgi che ancora risiedono nell'ex provincia congolese. Al suo arrivo a Elizabethville il conte D'Aspremont Lynden ha dichiarato che con ogni probabilità le truppe belghe ritorneranno nel Katanga sotto la bandiera delle Nazioni Unite.

George Sibera

UN MEMORIALE AUSTRIACO AI MEMBRI DELL' O.N.U.

## Vienna rimette sul tappeto il trattato di pace del 1919

Rivelata l'ingiustizia dell'annessione all'Italia dell'Alto Adige dopo la prima guerra mondiale - Il consueto vittimismo ufficiale

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 23. Il Governo di Vienna ha fatto consegnare oggi - come precisa un dispaccio Aps da New York - ai delegati di tutti i paesi rappresentati all'ONU, un memoriale che illustra i motivi per cui l'Austria ha chiesto la iscrizione del dibattito per la questione altoatesina all'ordine del giorno dell'Assemblea generale del 20 settembre.

Un primo memoriale - riassuntivo - era stato consegnato alla Segreteria dell'ONU dallo Austria austriaco contemporaneamente alla richiesta di iscrizione avvenuta quattro settimane fa. Quello odierno contiene tutte le accuse dettagliate che l'Austria rivolge all'Italia per la mancata attuazione degli impegni internazionali assunti verso le minoranze etniche di lingua tedesca sul suo territorio. La lettura di questo memoriale non lascia dubbi sulle intenzioni austriache di impugnare davanti al massimo foro politico mondiale non soltanto la questione dell'attuazione dello accordo di Parigi (20 aprile 1946), ma anche quella, molto più grave e pericolosa, della validità del Trattato di pace di San Gerardo, firmato nel 1919 dalle potenze vincitrici della prima guerra mondiale contro l'Austria.

Viene fatto sottolineare in questo scritto che l'attuale territorio della provincia di Bolzano, che faceva parte integrante del territorio austriaco, venne annesso all'Italia a conclusione della prima guerra mondiale: «contro il desiderio espresso in forma precisa dalla popolazione austriaca che rappresentava il 97 per cento degli abitanti e contrariamente allo spirito della Carta del Presidente Wilson espresso nei 14 punti programmatici».

Nel memoriale di Vienna all'ONU si sostiene oggi che il Trattato di pace firmato a San Gerardo fra le potenze vincitrici (fra cui l'Italia) si basa su postulati viziosi che contrastano con le disposizioni della Carta delle Nazioni Unite.

**HILLARY PARTITO**  
per una spedizione nell'India

Londra, 23. Sir Edmund Hillary, il conquistatore dell'Everest, ha lasciato oggi Londra in aereo diretto a Calcutta per dedicarsi ai preparativi della sua prossima spedizione anglo-americana nell'Himalaya. Tratterà con i funzionari delle dogane indiane circa l'importazione dell'equipaggiamento che la sua spedizione scientifica usará nel tentativo di scalare il monte Melula e di catturare un abominevole uomo delle nevi.

In altri termini, non espresse chiaramente, l'annessione del territorio altoatesino all'Italia è stato, secondo Vienna, un abuso.

A fil di logica quindi dovrebbe risultare ebbene anche lo smembramento degli Stati dell'ex Impero: la Galizia, la Bosnia, l'Ungheria, la Slovenia, la Bosnia, la Croazia, la Dalmazia eccetera, avvenute contemporaneamente all'assegnazione all'Italia del territorio altoatesino. Se le potenze vincitrici del Trattato di San Gerardo hanno commesso l'ingiustizia dell'Alto Adige non meno grande dovrebbe risultare quella che riguarda gli altri Stati dell'ex Impero.

Il memoriale che Vienna ha presentato all'ONU è irto di minacce revanchistiche non confessate che potrebbero un giorno essere sollevate sulla scia di un «prevedibile fallimento».

Non si parla nel memoriale austriaco di sola protesta per mancata attuazione di accordi internazionali ma di «ingiustizia» commessa alla base, a conclusione della prima guerra mondiale. L'Austria non ha mai voluto accettare la sconfitta subita da parte dell'Italia: nelle sue note ufficiali precise sempre e soltanto che il nostro paese si trovava nel grosso gruppo delle potenze vincitrici.

Vienna punta ora su un «epilogo» dell'ONU che risulti di condanna agli errori commessi nel 1919 nei suoi riguardi. E a tale origine vuol far risalire la gravità della situazione creata attualmente in Alto Adige in seguito a 41 anni di ingiustizia. Gschmitzer e Kreisky intendono dimostrare al mondo che il caso dell'Alto Adige e la sua scottante attualità, la estrinsecazione di una nemica storica che chiede «giustizia» e riparazione: vale a dire riannessione all'Austria.

«Dopo la fine della seconda guerra mondiale la popolazione altoatesina ha chiesto di rientrare a far parte del territorio nazionale austriaco precisa il memoriale consegnando al Cancelliere una raccolta di 123 mila 777 sottoscrizioni che chiedono la riannessione del Sud Tirolo alla madre patria. Senza tener conto di ciò - dice la nota - la conferenza dei Ministri degli Esteri a Parigi decise il 20 aprile 1946 che l'Alto Adige dovesse rimanere all'Italia».

I delegati all'ONU oggi sulla nota austriaca leggono che anche questo accordo: «che garantisce chiaramente il diritto alla autonomia per la provincia di Bolzano, non è mai stato attuato da parte italiana ma applicato in una forma che non tiene conto dello scopo per cui venne creato».

Queste righe di accusa del Governo di Vienna vorrebbero dimostrare che l'Austria è stata vittima, in dall'incendio del suo impero, di una serie di errori dei quali il più sentito è quello che riguarda l'Alto Adige dove la creazione di una regione autonoma Trentino-Alto Adige ha levato a Bolzano anche la possibilità di autonomia provinciale quale zona etnica di lingua tedesca.

Il memoriale conclude che la situazione creata dal 1954 ad oggi in Alto Adige è divenuta «insostenibile». A tale data risale la prima protesta ufficiale presentata dalla Dieta Sudtirolese al Governo di Roma per la cosiddetta mancata attuazione dell'accordo di Parigi. «Le trattative bilaterali aperte in seguito non hanno prodotto alcun risultato creando una situazione sempre più tesa, L'Au-

stria si vede perciò costretta a ricorrere all'ONU - chiude la nota - per porre la domanda se l'accordo di Parigi, del quale è confermatoria, si possa considerare attuato o meno da parte del Governo italiano». L'Austria chiede all'ONU di trovare una soluzione nel suo spirito non vi è traccia, i superstiti sono il tenente John Moore e il tenente Freeman Olmstead. I russi hanno permesso ai funzionari dell'Ambasciata americana di avvicinare i due sopravvissuti, che saranno processati per spionaggio.

La stampa sovietica continua a battere il tasto della «pirateria» statunitense. L'organo della marina «Sovetskij Flot» proclama in un odierno articolo che i pirati americani ignorano i monti dell'URSS, e contano i voli provvisori al di sopra delle navi sovietiche. Lamenta il giornale che la petroliera «Sovetskaya» sia stata seguita da navi ed aerei americani in tutto il tragitto da Beirut sul Mar Nero fino a Yokohama in Giappone, fra il 30 aprile e il 14 giugno. Un cacciatorpediniere della sesta squadra americana «Willard Kilg», mutò rotta all'incontro con la petroliera nel Mar Rosso, il 13 maggio, a sette miglia dall'isola di Perim, e seguì, come se l'avesse, la nave, che fu poi ridistribuita da un sero della marina americana presso l'isola filippina di Luzon. Ad azioni di disturbo a bassa quota, aggiunge «Flot» Sovietica, «gli aerei americani hanno assoggettato anche la motonave «Orzhonikidze» nel mar del Giappone, il rompicapello «Ammiraglio Lazarev» nel mar di Bering, e i mezzi nel mar Glaciale e nel mar del Giappone e il vapo-

**L'attrice Deborah Kerr**  
si è sposata con Peter Viertel

Klosters, 23. L'attrice cinematografica Deborah Kerr si è sposata questa mattina a Klosters, in Svizzera, con il soggettoista americano Peter Viertel. La cerimonia è stata celebrata con rito civile al Municipio di Klosters.

**FORTUNOSA TRAVERSATA NELL'ADRIATICO IN TEMPESTA**

**S'incendia presso Rimini uno «yacht» partito da Grado**

Tutti salvi i cinque uomini dell'equipaggio

Rimini, 23. Uno «yacht» di 12 tonnellate, il «Gabbiano» dopo essersi incendiato sul mare in tempesta, a poche centinaia di metri dalla riva, si è arenato nei pressi del Porto Canale. I cinque uomini che si trovavano a bordo hanno raggiunto la riva a nuoto.

Il «Gabbiano» partito da Grado, giunto verso le 15.30 davanti alla spiaggia di Riccione si è trovato in mezzo ad una violenta mareggiata. Il proprietario e capitano Paolo Veronesi, ha cercato rifugio nel porto di Rimini, ma la manovra è stata ostacolata dalle onde e dalle forti correnti. Giunto nei pressi del Porto Canale, lo «yacht» è stato immobilizzato da una avaria al motore. Il Veronesi ha deciso allora di ancorarsi a circa 500 metri dal molo di Levante. Senonché, sotto la spinta del vento e delle correnti, il cavo d'ormeggio si è spezzato. E' stato allora compiuto un tentativo di avviare il motore, ma questo si è incendiato per un corto circuito ed il fuoco, propagandosi per le strutture di legno dell'imbarcazione, ha costretto l'equipaggio a gettarsi in acqua. Poco più tardi il «Gabbiano» abbandonato in fiamme alla deriva, si è arenato sulla spiaggia, dove i vigili del fuoco già avvisati, hanno spento l'incendio. I danni si fanno ascendere a 12 milioni di lire.

**Tutela degli Stati Uniti del buon nome italiano**

New York, 23. Una vigorosa campagna contro la diffamazione del nome italiano negli spettacoli cinematografici, radiofonici e televisivi è stata aperta su base nazionale dall'organizzazione ita-

IL PILOTA DELL' «RB 47» DECEDUTO NELL'ARTICO

## Rinviata a Mosca la consegna della salma

Verranno resi onori militari al corpo del capitano Palm - L'imminenza del processo contro Powers

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mosca, 23. La consegna alle autorità americane della salma del capitano Willard Palm, comandante dell'«RB-47» abbattuto il 10 luglio dai russi sull'Artico, è stata rinviata a lunedì. Doveva aver luogo stamane, nel pomeriggio di ieri si annunciò che il corpo del pilota americano sarebbe rimasto comunque al «Morgue» di Mosca fino a lunedì. Quest'oggi si è deciso di rimandare al 25 anche la formalità della consegna.

Sono state le autorità sovietiche a suggerire il rinvio, per ragioni di procedura. Alla «Morgue», tre rappresentanti americani - il funzionario dell'Ambasciata Richard Snyder, il vice-addetto aeronautico maggiore J.P.M. Moacanin e il medico dell'aviazione militare capitano D.C. Martin - scambieranno con i russi i documenti necessari, poi copriranno il feretro con una bandiera americana (questa almeno è l'intenzione manifestata da John Moacanin, e si pensa che i russi non faranno obiezioni). La salma sarà trasportata all'Ambasciata da un furgone sovietico. Quindi sarà inviata all'aeroporto, per essere caricata sull'apparecchio delle linee olandesi che la porterà ad Amsterdam. Qui sarà trasferita su un apparecchio dell'aviazione americana che raggiungerà gli Stati Uniti.

Il capitano Palm, originario di Oak Ridge nel Tennessee, aveva cinque compagni di volo sul reattore partito da una base britannica. I russi recuperarono il suo corpo dalle acque del Mar di Barents; due degli altri aviatori furono salvati, degli altri non vi è traccia. I superstiti sono il tenente John Moacanin e il tenente Freeman Olmstead. I russi hanno permesso ai funzionari dell'Ambasciata americana di avvicinare i due sopravvissuti, che saranno processati per spionaggio.

La stampa sovietica continua a battere il tasto della «pirateria» statunitense. L'organo della marina «Sovetskij Flot» proclama in un odierno articolo che i pirati americani ignorano i monti dell'URSS, e contano i voli provvisori al di sopra delle navi sovietiche. Lamenta il giornale che la petroliera «Sovetskaya» sia stata seguita da navi ed aerei americani in tutto il tragitto da Beirut sul Mar Nero fino a Yokohama in Giappone, fra il 30 aprile e il 14 giugno. Un cacciatorpediniere della sesta squadra americana «Willard Kilg», mutò rotta all'incontro con la petroliera nel Mar Rosso, il 13 maggio, a sette miglia dall'isola di Perim, e seguì, come se l'avesse, la nave, che fu poi ridistribuita da un sero della marina americana presso l'isola filippina di Luzon. Ad azioni di disturbo a bassa quota, aggiunge «Flot» Sovietica, «gli aerei americani hanno assoggettato anche la motonave «Orzhonikidze» nel mar del Giappone, il rompicapello «Ammiraglio Lazarev» nel mar di Bering, e i mezzi nel mar Glaciale e nel mar del Giappone e il vapo-

Henry Shapiro

**CHINO ALESSI**  
Direttore responsabile  
Edito dalla S. E. T.  
Stab. Tip. Triest - Via S. Pellico 8

re «Vallat», anch'esso nel mar del Giappone.

Si ritiene significativo che la propaganda sovietica insistesse sull'argomento, ignorando la nota americana consegnata giovedì a Mosca, e che raspinga ogni accusa di violazione della legge internazionale. La nota osserva che gli aerei americani in perlustrazione provvedono spesso a identificare le navi la cui posizione e identità sono ignote, particolarmente sulle rotte di approccio agli Stati Uniti.

Si approssima intanto il momento del processo a Francis Powers, il pilota dell'U-2 abbattuto dai russi e accusato di spionaggio, e più di un osservatore ritiene che, se i russi seguiranno la tradizione, l'aviatore americano sarà giudicato nello storico «palazzo» del sindaco di Mosca, e non in un ossequioso processo politico. I famosi processi di epurazione di Bukarin e degli altri trotzkisti, chiamati tra il 1936 e il '38 dinanzi allo stesso Tribunale che discuterà il caso Powers, l'edificio, che risale al diciottesimo secolo, è attualmente in fase di ammodernamento; ma la Sala d'Ottobre e altri saloni (fra cui quello «delle colonne» ove furono espone le salme di Lenin e di Stalin in attesa del funerale) sono aperti al pubblico. Se il processo si terrà nell'Auditorium, capace di duemila persone, Powers siederà probabilmente sul palco che ospitò Lush, Ciaikovski e Rachmannoff per i loro concerti.

La situazione nel Congo continua a richiamare l'attenzione dei commentatori sovietici. Radio Mosca ha rinnovato le accuse al Belgio di voler ignorare la risoluzione del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite che gli chiede di ritirare le truppe, e di voler giocare sull'equivoco facendo ripiegare i reparti solo fino alle basi di Kitona e Kana. Secondo la emittente sovietica, il trattato di amicizia belga-congolese che legalizzava quelle basi non ha più valore, perché il Belgio lo ha fatto scartare con la sua aggressione. Quanto alle esplosioni di violenza a Salisbury, Radio Mosca le interpreta quali «prime manifestazioni di una azione di guerriglia contro il dominio dei bianchi», e dice che i bianchi nella Rhodesia meridionale «sono come chi si trovi a sedere su un barile di polvere, non incendi tutto attorno».

Henry Shapiro

**CHINO ALESSI**  
Direttore responsabile  
Edito dalla S. E. T.  
Stab. Tip. Triest - Via S. Pellico 8

**NUMERO UNICO UFFICIALE CELEBRATIVO DEI GIOCHI DELLA XVII OLIMPIADE**

**IL VOLUME PIU' COMPLETO SULLE OLIMPIADI DI ROMA**

288 PAGINE IN ROTOCALCO E OFFSET A COLORI

LE PIU' BELLE FIRME DEL GIORNALISMO ITALIANO

LE ILLUSTRAZIONI PIU' INTERESSANTI DELLE OLIMPIADI DISPUTATE IN PRECEDENZA

LO TROVERETE NELLE MIGLIORI EDICOLE E NELLE LIBRERIE POTRETE RICEVERLO AL VOSTRO DOMICILIO FRANCO DI SPESE INVIANDO VAGLIA DI LIRE 1.200 ALLA O L I M P I A EDIZIONI SPORTIVE Via del Leoncino, 32 ROMA



**PRODUTTORI** introdotti prodotti  
stocchiere cercarsi per Trieste  
Friuli Venezia Giulia, 46322 P. 17.

**SERBA** Ditta cerca agente per  
venda piazza Trieste suoi produ-  
ti per drogheria commestibili  
bar verso bucca provvigione  
Accettasi anche persona volon-  
taria. Richiesta: 100.000 lire  
re offerta Cass. 86644 P. UPL.

**TESSUTI** Augustus Biella Co  
sella Postale 86 cerca agente  
introdotti presso clientela pri-  
vata. Ricco assortimento  
tessuti di gran classe. Fornitori  
italiani e stranieri, Massima  
provvigione. 207

**Q Auto, moto, cicli L. 4**

**A.A.A.A.A.A.A. PEUGEOT** 40  
403. Familiare 8-9 posti, Diesel  
1000 cc, 100 km/h, 1000 cc, 100  
sionario - 600 elaborazioni, car-  
rozzeria Santa. Concessiona-  
rio - Occasioni con garanzia  
1000 cc, 100 km/h, 1000 cc, 100  
1100 TV 57, 600 58, 57, 56, 55  
600 Abarth 59, Alfa 1900, Aureli-  
B+10. Multipia. Familiare 8-9  
1000 cc, 100 km/h, 1000 cc, 100  
E. Renault, cc Cambi, razezio-  
zioni fino 24 mesi. Salone de-  
l'Automobile B.n. via Genova  
n. 21, tel. 53372. 66803

**A.A.A.A.A.A.A. ISOGNENZIA** 150  
consegna Isocorco 150 ultimo  
modello, Isocorco 150, q. 4,2  
guida sinistra. Lunghe razezio-  
ni senza anticipo. Permute. A  
sortimento motocicli, ciclomotori,  
carri usati, Teatro Romano  
46517

**A. ALPINO**, Cecato, Demm  
Minarelli, Rumi, ciclomotori  
motocicli, per tutti i gusti. Im-  
timento. Permute, razezio-  
speciali, sconti pagamento con  
tanti. Ricambi, accessori, pneu-  
matici. Molino Vapori 46611

**A. "CANDELE"**, Autovservizio  
immediato, "Casa della Candela",  
via Milano 4. 26229

**A. CANDELE** originali di f  
"CANDELE". Autovservizio im-  
mediato, "Casa della Candela",  
via Milano 4. 66780

**A. CHAMPION** "candele ori-  
ginali". Autovservizio im-  
mediato, "Casa della Candela",  
via Milano 4. 66780

**A. OCCASIONE** vendono  
Lambrette 150, 1000-103 cc  
Telefonare 19471. 46598

**A. OCCASIONE** vendono  
Gran Turismo e di serie por-  
ta cambio. Severo 96 tele-  
29241. 46600

**A. SESSA**, Tel. 1103 anno 1955  
Alfa 953 fuoristrada 1955  
nuove, Severo 96, tel. 23241. 46600

**A. SESSA**, Tel. 5100 N. 600  
fuoristrada immediata. 46600

**A. SESSA**, Tel. 5100 N. 600  
fuoristrada immediata. 46600

**A. "1100-103"**, 1100 E; 1400 cc  
dine; Alfa 1900, Permute, Bo-  
scu 20. 46567

**ABBIAMO** in vendita  
1100-103 E, 1100-103 E, 1100-  
1200 Furina, Giuletta T.I. Vi-  
udine 21. 46599

**ARDEA** fine '52 ottimo stato  
lunedì, tel. 44414. 46467

**ARDEA** 5 marce bellissima  
1100-103 anno 1953-54-55, 1100-  
1200 C. Permuti. Te. 1103, lu-  
nedì al 36140. 46480

**ARDEA**, bevvedere, giardine-  
rata, 1100 A, 1100/103, 600 58  
Gambini 43. 46583

**AUTOCARRO** Macchi dani  
consegna. Indirizzo U. 26327

per **trasportare**  
rapidamente con economia e sicurezza

**400 kg**

motofurgone  
**Lambretta 175 li**  
seconda serie

**INNOCENTI** divisione motori

il motofurgone **Lambretta** permette ogni possibilità di impiego

completa omologazione di tutte le caratteristiche  
imposte dal nuovo Codice della Strada. Omolo-  
gazione I.G.M. 0913-OM

cilindrata 175 cc - potenza 7 CV  
ampio parabrezza panoramico in un unico cristallo di sicu-  
rezza  
cabina abilitata al trasporto di due persone  
dimensioni del piano di carico e della cabina notevolmente  
ampliate  
trasmissione ad albero con ponte tipo "full floating"  
ogni motofurgone è dotato di borsa attrezzi completa di sol-  
levatore meccanico  
impianti di segnalazione luminosa ed acustica notevolmente  
migliorati  
ogni motoveicolo Lambretta è assistito in Italia da 4000 sta-  
zioni di servizio.

PROP. 525/60



«...io, che copio tutto, questa non riesco a copiarla...»



# ARANCIATA S. PELLEGRINO

...ti d'accordo, è un'altra cosa!

**AUTOTECNICA** Commissionaria Fiat, Media 33, vende 103-54; 500-C 53, 51; Furgoncino C; 1400 55, 51; Belvedere 53; Dauphine 58; 600 56, Ratazioni. 26328 Q

**BARCA** in plastica con remi occasione. Arreplest, via Lavisolo n. 2. 66745 Q

**BIANCHI** 175 2T perfetta efficienza vendesi. Postogna, via Castaldi 7. 46481 Q

**BIGLIETTE** 7000, ragazzi; vasto assortimento tricicli, ciclomotori; rateali, Pista 2. Ospedale 8. 26319 Q

**BIGLIETTA** donna vendesi. Paduina 8, III piano. Vistini. 66700 Q

**CAMION** a nafta, portata 100 q.li, acquistati, inviare offerte dettagliate con prezzo. Cassetta 4614 Q, UPI.

**CAIROZZINO** originale Vespa rimesso nuovo. Da lunedì, Degano, delle Tese 98. 46478 Q

**DUANTI** nuovi prezzi fortemente ribassati: moto e ciclomotori Bianchi e Mondial. Motocicli senza targa e senza patente. Moto e ciclomotori d'occasione anche a rate. MARZOLLA, corso Italia 83 (Grattacielo), Gorizia. 1501 Q

**DUANTI** 125 sport vendesi. C. Garibaldi 21, portone, ore 8-13. 66768 Q

**DUANTI** 175 vendesi. Via dell'Istria n. 72, Mokocilio Brunelli

**DUANTI** 175 seminuova vendesi. Perza, Marconi 9. 66743 Q

**FIAT** 1100 78 vendesi 720.000. Baiamonti 53, tel. 50637. 66661 Q

**FIAT** 500 rodaggio vendesi lunedì Roma 19 cartoleria. 66768 Q

**FIAT** 600 56, 600 Multipla. 103 57, 500 Nuova, vendonsi. Coroneo 37, Trattoria. 46608 Q

**FIAT** 600 59, 50, 103 57, 60. Bianchina Special. Via Zonta n. 7/B. 46607 Q

**FIAT** 1800 seminuova 7000 km. vendesi. Telefonare 73291 Ronchi del Leggio. 669 Q

**FIAT** 2100 Berlina nuova di fabbrica, altra 600; Multipla e p., vende privato presso "Auto-tecnica", piazza Oberdan 8. 46554 Q

**GALLETO** 175 1953 seminuova vendesi. Telefonare 46548. 46404 Q

**GIARDINETTA** C. 500 C 192. Ardea belvedere, 1400, occasione. R. Marra 26 in settimana. 46597 Q

**GIARDINETTA** 500 B perfetta vendesi. Via Rossetti 55 ore 10-12. 46553 Q

**GIARDINETTA** legno 500 C vendesi. Garage "Cancellieri" via C. Cancellieri. 46508 Q

**GIARDINETTA** B efficientissima, vende occasione. Ritiro e. ventualmente scooter. Distributore, viale Miramare 9. 46514 Q

**GIARDINETTA** ottime condizioni vendesi. Telefonare 73851. 46515 Q

**GIARDINETTA** metallica, ottimo stato, vendesi lire 370.000. Telefonare Monfalcone 73229. 462 Q

**ISO** 125 carenata perfetta vendesi. Officina, Corridoni 6. 46538 Q

**LAMBRETTA** 150 L.D. vendesi. Apriati 24 (villa), 9-10. 46549 Q

**LAMBRETTA** 125 rimessa a nuovo vendesi causa partenza. Revoltella 40, Martin. 46603 Q

**MILLEDDUE** Fiat perfetto stato unico proprietario. Telefonare lunedì 23650. 66670 Q

**MOTO** 4 tempi VT occasione vendesi. Concoridia 23, Vistini. 66688 Q

**MOTO** «Miva» vendesi. De Rita, Strada per Longera 30. 46550 Q

**MOTO** Matchless 350 telescopica seminuova occasione vendesi. Telefonare 57755. 66696 Q

**MOTO** AER Macchi 125 buissima vendesi causa partenza 40.000. Autorimessa F. Vezian 27. 66760 Q

**MOTO** M.M. 250, ottimo stato vendesi mattinata. San Marco 2 tel. 56649. 46614 Q

**MOTOCICLETTA** MVA Cr-n Sport 2 tempi, quasi nuova vendesi occasione. Telefonare 44289 giornata. 66690 Q

**MOTORE** marino come nuovo 2 cavalli vendesi. Telefonare 52405. 46456 Q

**OCASIONE** vendesi. Ducati 98 urgentemente, tel. 53088. 46526 Q

**TOPOLINO** C '32 ottimo stato, unico proprietario vendesi. Telefono 72556. 46503 Q

**TOPOLINO** C 1950, Belvedere 1954 vendesi. Tel. 44420. 66780 Q

**VESPA** o Lambretta mod. 1959 1960 comperati contanti. Telefono 72229. 46421 Q

**VESPA** 1955 ottime condizioni vendesi. Visitare 1243. Indirizzo UPI 46469 Q.

**VESPA** CRONOSTA S. Francesco 44, telefono 28940. Pronta consegna Vespa ultimi modelli razionali speciali senza anticipo. Assortimento Vespe, Scooter. Moto e Motofurgoni usati. 46843 Q

**VOLKSWAGEN** occasione, ottime condizioni. Telefono 61966. 46806 Q

**500 NUOVA** 58 perfetta. Autorimessa Ernesto, via Ghirlandai 5. 46532 Q

**500** del '57, km. 27.000, vendesi. Agip, Largo Giopave, 46558 Q

**500 Nuova** '57 vende privato. 66775 Q

**500 C** come nuova, 1900 Alfa occasione vendonsi. Coroneo 37. 46608 Q

**500 C**, 1400. Iso moto vendesi anche rate. Pione 3. 46510 Q

**600**, 500 A, 500 C, vendonsi S. Eufemia, tel. 35623. 46569 Q

**600** 57-56, 103-57, Nuova 500-55, Vespa 150-56. Rataleante, da lunedì, Valle 6. 66714 Q

**600** vendesi occasione presso «MOBIL», via F. Severo, 320 mila trattabili. 46461 Q

**600** bellissima anno 1956-58. 750-70 vendonsi. Telefonare lunedì al 36140. 46540 Q

**1100/103** tipo lusso decumilia km. come nuova 890.000 vendesi. Tel. 73853. 26280 Q

**1100-103**; 600; 1100 B; 500 C vendonsi. Dias 10. 46556 Q

**1100** '57 ottimo stato vendesi 600.000. Rivolgarsi Autorimessa Zanella, Largo Panfilii n. 1. 46492 Q

**1100-103** E 1957 perfetta vendesi esclusi mediatori. Telefono 8242, domenica ore 8-12. 46496 Q

**NEGOZIO** vasto, ampie vetrine, Barriera, cedesi. Anonimi e mediatori tassativamente esclusi. Cassetta 26272 R UPI.

**NEGOZIO** mercerie Gorizia vendesi causa decesso proprietaria. Via Duca d'Aosta 89, Gorizia. 26236 R

**PASTICCERIA** avviata vendesi causa malattia indirizio UPI. 46527 R

**PERITO** industriale giovane o geometra disponga piccolo capitale patente guida per lavoro arredamenti cercasi per combinazione sociale. Cassetta 66740 R UPI.

**PRESTITI** dipendenti Polizia Civile - Amministrativa, Comune, Provincia, Iva, eccetera. Tassi imbattibili. Anticipi giornali. Telefonare 24762. 26288 R

**RESPONSABILE** per drogheria, magazzino preferenza pensionato, cauzione. Offerte UPI. 46613 R

**SALONE** per signora redditizio, vasta clientela, con eventuale annessa profumeria, cedesi vantaggiose condizioni. Telefonare giorni feriali 52523. 66807 R

**TRATTORIA** avviata con giardino vendesi. Rivolgarsi deposito vini, via Trento 16, telefono 33074. 46540 R

**TRATTORIA** con giardino grande occasione vendesi causa malattia. S. Marco 37. 66728 R

**TRATTORIA** bar arredamento nuovo, giardino cin vista, vende Alabarde, Spiridione 6. 46732 R

**SALONE** avviato vendesi miglior offerente. Telefonare 50440 dalle 11 alle 18. 46509 R

**SIGNORA** pratica commercio disposta cauzione o investire capitale, cerca decorosa occupazione, anche mezza giornata. Offerte Cass. 66645 R UPI.

**TABACCHERIA** avviata vendesi. Cassetta 66776 R, UPI.

**S. Case, ville, terreni L. 50**

**A.A.A.A.A.A.A. VIA COMMERCIALE** 156/1 (Roissano-Vernelli) villino nuovo a due piani superpanoramico, eventualmente divisibile, con due appartamenti di due stanze, salone, doppi servizi, 20 mq. balconata ognuno, terrazza mq. 135, giardino, ampi scantinati uso autorimessa sfruttabili pure per abitazione. VIA FOLA (via dell'Istria, dirimpetto ex Crenatorio) copertura avvenuta, da 1-2 stanze, soggiorno, poggioli o terrazze panoramiche. Facilitazioni pagamento. EMO-ALVIANO ultimi quattro appartamenti da 1-2 stanze, poggioli, centralinfa. XX SETTEMBRE 97 in corso di ultimazione, lussuosi da 2-3-4 stanze, ogni comfort, pagamento dilazionato. Ufficio vendite IMMOBILIARE ITALIA 61512 Ponterosso 3. Consulenza tecnico-immobiliare gratuita intercorrentemente 8-20. 176 S

**A.A.A.A.A.A. CENTRALISSIMO** casa nuova, 5 stanze, soggiorno, stanzetta, cucinino, doppi servizi, balconata, poggiolo, termonafata, ascensore, massimo lusso, ripostiglio, armadio muro, abitazione signorile, vendesi o affittasi. Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste. 66711 S

**A.A.A.A.A.A. COMBINAZIONE** appartamento casa nuova prontissima, 2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, termonafata, ottimo investimento capitale reddito annuo 10%, vendesi 2 milioni 400.000. Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste. 66711 S

## Per le vacanze fate un abbonamento speciale a IL PICCOLO

INTERNO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì	ESTERO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì
15 giorni	L. 350	L. 395	15 giorni	L. 520	L. 590
30 »	» 700	» 790	30 »	» 1040	» 1170
45 »	» 1020	» 1150	45 »	» 1560	» 1760
60 »	» 1380	» 1560	60 »	» 2080	» 2340
tre mesi	» 2050	» 2350	tre mesi	» 3100	» 3500

Ovunque vi rechiare potrete ricevere il vostro giornale

GH abbonamenti possono decorrere da qualsiasi data e per l'edizione preferita. Versamenti presso l'Ufficio di via Pellico 8 oppure sul c/c postale 11/5396. Qualsiasi mutamento d'indirizzo verrà effettuato su invio di una semplice cartolina postale.

**A.A.A.A.A.A. D'ANNUNZIO** casa nuova, consegna entro settembre, appartamenti per una persona, monocollettori, piano attico, vista panoramica, adatti impiego capitale, vendonsi 2 milioni 700.000. Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste. 66711 S

**A.A.A.A.A.A. LOCALI** diverse posizioni, adatti qualsiasi attività, vendonsi in comproprio. Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste. 66711 S

**A.A.A.A.A.A. APPARTAMENTI** signorili via Fabio Severo 19/21 accanto al Tribunale, consegna ottobre 1960, 3, 4 stanze e stanzetta, doppi servizi, ricchi accessori, terrazzini, centralinfa, ascensore, vendonsi condominio. Imprese Zucchi & C. n. 16, Valdivino 14/II. Orario 16-19, tel. 28366. 66692 S

**A.A.A.A.A.A. CARPINETO** (Rimessa Valmaura) magnifici appartamenti soleggiati, zona verde, tranquilla. Camera, soggiorno, cucinetta, bagno, terrazza, ripostiglio, box cantina, ascensore da lire 1.900.000 in poi. Altre stesse case distinte, stanzette, ogni comfort. Ottimo investimento capitale. Visite caniere festivi ore 10-12. Studio Nicolini, Malocica 1. 2021 S

**A.A.A.A.A.A. APPARTAMENTI** 3 stanze, servizi ascensore centralinfa, via Ronchetto, inizio agosto prenotansi condizioni pagamento. Impresa via Filizi 23, ore 16-19. 46591 S

**A.A.A.A.A. PALAZZINE** siano inizio via Romagnolo, appartamenti tre-sette stanze, servizi semplici doppi, ampie terrazze, giardini privati e condominiali, isolamento termico, autorimessa, riscaldamento centrale, vendonsi con mutuo anche settennale. Veneta Costruzioni, via Milano 4, tel. 23629. 1976 S

**A.A.A. APPARTAMENTO** in palazzina lussuosa 6 stanze e servizi vendesi via Commercialle 35, Visite feriali 10-12. 16-18. 46560 S

**A.A.A. BAIAMONTI**, Largesime facilitazioni, pagamento prenotansi appartamenti soleggiati 1-2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno installato, poggioli. Quota contanti da 820 mila durante la costruzione; saldo prezzo da 12.000 mensili in poi. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. BONOMEA** (GRETAL). Vista panoramica, costruzioni appartamenti, 1-2 camere, soggiorno-cucinino, poggioli, centralinfa. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. FABIO SEVERO** (SECONDO LOTTO - ANGOLO CATTULO) prenotansi condominio soleggiatissimi, signorili, 2-3-4 stanze, doppi servizi, ricchi accessori, terrazzini, termonafata centrale, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46513 S

**A.A.A. PROSSIMO** inizio costruzione villini zona Faro giardino e vista mare; telefonare 31945. 46588 S

**A.A.A. LOCALE** 3 fori mq. 120 completo servizi divisibile vendesi, permutesi con terreno. Via Commercialle 35, Visite feriali 10-12. 16-18. 46560 S

**A.A.A. SAN MICHELE ANGOLO LARGO ASCANIO CANAL**. Ultimi appartamenti stanza, soggiorno, cucinino, bagno installato, poggiolo, centralinfa, ampia terrazza. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46512 S

**A.A.A. SOTTORIPA** (laterale Fabio Severo). Ultimi 2-3 stanze, soggiorno-cucinino, bagno, centralinfa, poggioli. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46512 S

**A.A.A. VIA BAZZONI**, palazzina con giardino, vista mare, autorimessa, prenotansi signorili, 3-4 stanze, poggioli, centralinfa, ascensore. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. VIA CARPISANO**. Soleggiati, 3-4 stanze, servizi, vasti poggioli, centralinfa, prenotansi condominio. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. VIA CORONEO** vendonsi appartamenti 2-3-4 stanze, centralinfa, ascensore, ogni comfort. Facilitazioni pagamento fino al 75% del prezzo con mutuo decennale. Versamento contanti del solo rimanente 25%. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. VIA DEI PORTA (SAN LUIGI)**. Vista libera, larghissima, facilitazioni pagamento, prenotansi 2 stanze, soggiorno-cucinino, servizi, centralinfa. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46512 S

**A.A.A. VIALE SONNINO** (attiguo cine Capitol) condominio ultimi soleggiatissimi, 4-5 stanze, centralinfa, ascensori. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46512 S

**A.A.A. VIALE XX SETTEMBRE** (ex cinema Nazionale) ultimi signorili 4-5 stanze, (II piano), centralinfa, terrazze, poggioli, prenotansi condominio. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46511 S

**A.A.A. VICOLO DELL'EDERA**, zona verde, panoramica, larghissime facilitazioni pagamento, prenotansi 1-2-3 stanze, servizi, ascensore, centralinfa. AMMINISTRAZIONE STABILI ECCARDI. Mazzini 30. Orario 16-19. 46512 S

**A.A.A. ALDISIANI** fino 4500, costruzioni da iniziare. Rivolgervi presso Gombani, via del Coroneo 8, tel. 61242. 46438 S

**APPARTAMENTI** signorili, zona panoramica, comforta moderni garage, giardini, grandi facilitazioni di pagamento, prenotazione direttamente Impresa Costruzioni Cividin-Rosenwasser, Filizi 10, tel. 30088. 46507 S

**APPARTAMENTI** condominio 3-4 stanze, pronta consegna in viale D'Annunzio angolo nuova piazza. Costruzione della Giuseppe Carlo Crismani. Facilitazioni pagamento. Informazioni annunciate Smeri via del Coroneo 8, tel. 61242. 46438 S

**APPARTAMENTI** liberi camera cucina 680.000, altra cameretta 880.000, altro condonsi 3 stanze 1.450.000. Vendonsi nella comunita' saldo quinquennale. Visitare 11416, Mart 11. 66790/1 S



con **SUPERCORTEMAGGIORE**  
la potente benzina italiana

**AGIP**

# CHE DIFFERENZA!

SEMBRA UN'ALTRA MACCHINA  
rende di più consuma di meno



ECONOMIA VELOCITÀ POTENZA

PER LE STRADE ITALIANE SUPERCORTEMAGGIORE LA POTENTE BENZINA ITALIANA

**APPARTAMENTI** occupati 2 camere cameretta 800.000 con tanti più 500.000 rateali. Venditori. Visitare 10-12.30. Alferi 9. 66790/2 S

**APPARTAMENTI** liberi camera cucina 650.000, 2 camere 1 milione 450.000, altri occupati 450.000. Venditori, facilitazioni pagamento. Visitare 16-18 Canalicelli 1 giorni feriali. 66790/3 S

**APPARTAMENTI** condonino paraggi Fiera, 2 stanze soggiorno cucinino servizi, centralnaffa. Rivolgerti da lunedì in persona Vivian, via Imbriani 26. 66695 S

**APPARTAMENTI** corso costruzione, zona Rossetti, 2-3 stanze, soggiorno, cucinino o cucina, grandi poggioli, riscaldamento centralnaffa, ascensore, cantine, venditori. Carli S. Maurizio 4. 4313 S

**APPARTAMENTI** prossima costruzione, via Flavia, 1-2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, riscaldamento centralnaffa, prenotazioni Carli S. Maurizio 4. 4305 S

**APPARTAMENTI** camera cameretta soggiorno riscaldamento, ascensore, consegna entro agosto venditori Löwe, campo S. Giacomo 11. 4681 S

**APPARTAMENTI** liberi ed occupati 1, 2, 3, 4 stanze, magazzino 40 mq. 650.000 venditori. Facilitazioni pagamento. Giorni feriali visitare 16-18. Croce 10. 1 destra. 66790/4 S

**APPARTAMENTI** centrali liberi ed occupati, adatti ambulatori, uffici, società, 3 fino 9 stanze venditori, facilitazioni pagamento. Galleria Rossini, Amministrazione. 66791/2 S

**APPARTAMENTI** liberi ed occupati, 3, 4, 5 stanze, negozi venditori, facilitazioni pagamento. Visitare 10-12.16. Piccolomini 8 angolo Venetissimo. 66790/5 S

**APPARTAMENTI** liberi paraggi Rolando, Alferi, Boccacchi, Istra, camera cucina 680 mila, camera cameretta 880.000 bicameri 1.750.000. Altri occupati venditori, pagamento metà contanti, saldo in 5 anni. Galleria Rossini, Amministrazione. 66791/1 S

**APPARTAMENTI** rendita 10.000 mensili, occupato; camera, stanzino, cucina, ammezzato. Telefonare 96127, ore 12-15. 28313 S

**APPARTAMENTO** zona Marina, soleggiato, 3 stanze grandi, stanzetta, cucina, bagno, corrente industriale, venditori. Carli S. Maurizio 4. 4315 S

**APPARTAMENTO** paraggi zona Molino a Vento, 2 stanze cucina, 800.000 venditori occupati. Carli S. Maurizio 4. 4306 S

**APPARTAMENTO** casa corso costruzione via F. Severo, due stanze, cucinino, bagno, ripostiglio, poggiolo, riscaldamento centralnaffa, ascensore, venditori. Carli S. Maurizio 4. 4303 S

**APPARTAMENTO** casa nuova signorile, 3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, grande terrazza, riscaldamento centralnaffa, ascensore, venditori. Carli S. Maurizio 4. 4302 S

**APPARTAMENTO** in costruzione tristanze cucina doppi servizi due poggioli vista mare centralnaffa, ascensore, zona De Amicis, venditori anche ad alidiano. Cass. 66764 S UPL

**APPARTAMENTO** libero, 4 stanze, una ingresso libero, stanzetta, cucina, servizi, primo piano, centralissimo, venditori 3 milioni 750.000. Telefonare 96127 oggi, ore 11-13, lunedì 10-15. 66785 S

**APPARTAMENTO** tre camere, soggiorno cucinino bagno accessori cantina centro venditori. Ore 8-9, tel. 96466. 46539 S

**APPARTAMENTO** camera cucina rimesso a nuovo venditori, dalle 13 alle 18, via del Pozzo 16, II piano, tel. 94594. 46539 S

**APPARTAMENTO** tre stanze, camerino cucina accessori modernamente mobiliati e arredati, paraggi Rossetti, venditori in condominio, anche dilazionato, o affittati con vendita mobili e addobbi. Rivolgerti Bar Arena, via Ghirlandola 16. 66694 S

**APPARTAMENTO** due stanze accessori posizione centrale occupato con tetto bloccato acquistati. Indicare ubicazione, piano prezzo. Cassetta 46671 S, UPL

**APPARTAMENTO** libero tre stanze e accessori, riscaldamento centrale, non lontano centro, acquisto contanti. Offerte Cass. 46505 S, UPL

**APPARTAMENTO** piani alti, non periferia, possibilmente terrazze vista, camera cameretta, salone accessori centralnaffa, centralnaffa, pagamento contanti, esclusi mediatori. Cass. 46185 S, UPL

**APPARTAMENTO** libero centro, camera, cucina, venditori. Telefonare 96765 dalle 10-12. 46596 S

**APPARTAMENTO** terreno 890 mq. via Eremo venditori per costruzione palazzina. Carli S. Maurizio 4. 4301 S

**CASA** tipo villa, centralissima, panoramica, due terzi proprietà condominiale, composta di 4 quartieri di cui 1 sinito, rimesso a nuovo, corrente industriale, soffitta, cantine, giardino, possibilità eventuale sopraelevazione venditori. Amministrazione Alberti, via S. Caterina 14. 46470 S

**CASA** colonica mq. 4100 coltivato vigna venditori. Pubblicasse, piazza Goldoni 4. 2070/1 S

**CASA** panoramica, libera, annesso terreno coltivato, costruita, Servola venditori. Telefonare 23015. 66805 S

**CASSETTA** posizione panoramica, tre stanze, due camerini, doppi servizi, riscaldamento, stanzino mq. 350 venditori. Carli S. Maurizio 4. 4315 S

**CASSETTE** vicinanza centro, terreni costruzione, ville, venditori. Vellecogna, Machisavento. 46616 S

**CONDOMINI** zona Balanotti appartamenti economici agevolazioni pagamento, Pubblicasse, piazza Goldoni 4. 2071/5 S

**CONDOMINI** zona S. Babba vista al mare spaziosi venditori agevolazioni pagamento; altri zona via Rossetti. Pubblicasse, piazza Goldoni 4. 2071/5 S

**CONDOMINI** San Michele 11 da 1-4 stanze; visita lunedì dalle 16-17. Informazione telefonare 96090. 66787 S

**CONDOMINI**. Corso costruzione. Appartamenti varie grandezze, diverse zone, tutti comfort. Agevolazioni pagamento. Adriacon, Battisti 4. 102 S

**T Villaggiature L. 50**

**OPICINA** affittasi agosto-settembre appartamento tutti conforti, ampio giardino. Telefonare 21329. 66668 S

**STABILE** zona cittadina anche se vecchio acquistasi contanti. Cassetta 16405 S UPL

**STABILE** centrale, signorile, con negozi venditori 87.000.000. Cassetta 66793 S, UPL

**TERRENO** fabbricabile 6.000 mq. venditori, anche a lotti. Salita di Zugnano. Tel. 42330. 28305 S

**TERRENO** 1000 mq. possibilmente zona Rossetti, acquistarsi. Telefonare 21-006. 66671 S

**TERRENI** panormici servizi acqua-luce, per villini, chalets, strada costiera Punta Olmi. Punta Sotile, venditori. Telefonare 50198, giorni feriali. 66781 S

**TRISTANZE** vuoto grande baia, due appartamenti, di cui uno libero, scintillanti, giardino. Eventuale facilitazione pagamento. Informazioni. 46148 S

**VILLO** due appartamenti vista golfo, 5 minuti dalla fiorvia venditori. Alabarda, tel. 29566. 66732 S

**VILLA** venditori da due quartieri. Trattoria Valle, via dell'Istria 109. 66665 S

**VILLA** lussuosa panoramica, quattro stanze, stanzetta, ampi servizi, giardino, garage, fermata autobus venditori. Cassetta 48586 S, UPL

**VILLA** o casetta possibilmente giardino acquisto. Cassetta n. 46616 S, UPL

**VILLE** varie grandezze, massimo comfort, posizione con vista incantevole. Prossima costruzione, prezzi modicissimi. Informazioni telefonare 61357. 66901 S

**VILLINO** Tricesimo, vari servizi, giardino, posizione incantevole, veduta panoramica, venditori. Geom. Basso, Orsara (Udine). Tel. 7599. 6103 S

**PAULARO** (m. 690). Albergo Impero, ampliato, moderna attrezzatura, acqua corr., garage, terrazze, bagno, cucina, scolia, biliardo, ping-pong, Tel. 6. 11 I

**PESARIIS** m. 800. Posizione incantevole. Alberghi, pensioni, appartamenti. Informaz.: Associazione Pro Loco. 16 T

**PIANO D'ARTA** Albergo Ristorante Poldo, telef. centralino. Parco, tennis, acqua corr. Prezzi modici. 7 T

**PIANO D'ARTA**. Oasi alberghetto, ristorante-bar, Seralmente danze. Orchestra Oasi (Carnia), tel. 802. 5 T

**BORCA DI CADORE** m. 942. Alberghi, appartamenti, ville. Soggiorno tranquillo, prezzi modici. Informazioni: Pro Loco. 23 T

**BRESSANONE** m. 560. Stabilimento e cura dott. G. Guggerberg, aperto tutto l'anno. Fisiologia e dietoterapia (cura naturale Kneipp), riposo, convalescenze, cure disinfestanti. Ogni confort. Accurata cucina dietetica. Trattamento individuale. Autopulman diretto Urbanis. 26 r

**CALALZO** m. 806. Soggiorno ideale fra lago e bosco. Capolinea F.S. Dolomiti e autoservizi. Alberghi, pensioni, appartamenti di ogni categoria. Informazioni: Associazione Turistica, tel. 4127. 18 T

**CALALZO** Albergo "Marmarole" II cat. Raccomandato. 19 T

**CAMPOROSSO** (m. 800) Albergo Ristorante "Alla Posta". Cucina casalinga, vini scelti, gest. Jacobini. 4 T

**FORNÌ AVOLTRI** m. 900-1200 tra Carnia e Cadore. Alberghi, pensioni, appartamenti. Cinema, dancing. Informazioni: Pro Loco. 17 T

**FORNÌ DI SOPRA** m. 907. Alta Carnia, sotto le Dolomiti. Salubre, amena, ridotti località dotata di tutti i servizi. Alberghi, pensioni, 350 appart. ammobiliati. Televisione. Informazioni: Azienda Autonoma Sog. giorno, tel. 5. 10 T

**FRASSENSE** m. 1082. Albergo Posta. A. De Marco, Autonomi. acqua corr., calda e fredda, bagni posta e teleg. interni. Scelta cucina, ottimo trattamento. Sale ritrovo. Telefono 8. 25 T

**LOZZO CADORE** m. 753, sul Lago Cadore. Pensioni, alberghi, appartamenti, ogni comfort moderno. Prezzi modici. Informazioni: Ass. Turistica Riva, tel. 147. 22 T

**TARVISIO**. La vostra villeggiatura preferita, monti laghi, funivia, seggiovia, tennis, manifestazioni varie. Azienda autonoma di soggiorno. Telefono 61135. 27 T

**VALBRUNA** (m. 807) Casa Alpina. La più bella posizione delle Alpi Giulie. Soggiorni settimanali, programmi e informazioni: CAL, via Rossetti 15. Trieste, telefono 93329. 1 T

**LAUREATO** 45enne sposerebbe signorina adeguatamente. Massima discrezione, Cassetta 66659 U, UPL

**VEDOVA** presenza amante casa relazione verrebbe scopo matrimonio. Fermo posta Tessera Postale 940088. 46487 U

**VEDOVA** pensionata 56enne, sola, sposerebbe vedovo pensionato massimo 65enne, serio. Cassetta 26278 U, UPL

**VEDOVA** sola pensionata con quartiere, bella placente, cerca distinto 50-55enne, presenza, serio, posizione assoluta, scopo matrimonio. Cassetta 66675 U, UPL

**CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI**

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso, non danno diritto a ripetizioni gratuite, cost pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od verso il fisco, responsabilità verso il fisco, responsabilità od i terzi, delle inserzioni eseguite, rimane piena ed intera agli inserenti.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

## Orario ferroviario

### STAZIONE CENTRALE

PARIGI	MILANO	UDINE	VIENNA
ROMA - BARI	PARTENZE	SALISBURGO	MONACO
6.12 R Bologna - Milano (*)	6.40 D Venezia - Torino	3.45 A Udine - Tarvisio	1.15 A Vienna - Monaco
7.14 A Montalcione (***)	7.14 A Venezia-Roma	5.16 A Udine	1.46 A Tarvisio - Udine
8.45 R Venezia-Roma	8.45 R Venezia-Roma	6.18 D Udine - Tarvisio	2.15 A Udine
10.14 DD Venezia - Milano	10.14 DD Venezia - Milano	7.45 D Udine - Vienna	2.46 A Udine - Monaco
10.24 A Portogruaro	10.24 A Portogruaro	8.45 A Udine	3.15 A Udine - Tarvisio
12.55 R Cervignano-Venezia	12.55 R Cervignano-Venezia	9.12 A Udine	3.46 A Udine - Tarvisio
13.32 A Cervignano-Venezia	13.32 A Cervignano-Venezia	12.30 A Udine	4.15 A Udine - Tarvisio
14.52 D Venezia - Milano	14.52 D Venezia - Milano	13.55 DD Calais (*)	4.46 A Udine
16.40 D Venezia - Roma	16.40 D Venezia - Roma	14.26 A Udine	5.16 A Udine
17.03 A Montalcione - Portogruaro	17.03 A Montalcione - Portogruaro	16.17 A Udine	5.46 A Udine
17.53 DD Venezia-Parigi (letto Trieste-Parigi) (cucette Ts - Parigi) (x)	17.53 DD Venezia-Parigi (letto Trieste-Parigi) (cucette Ts - Parigi) (x)	19.10 D Udine	6.16 A Udine
18.38 A Montalcione - Portogruaro	18.38 A Montalcione - Portogruaro	20.16 D Udine - Vienna	6.46 A Udine
19.25 A Montalcione - Cervignano	19.25 A Montalcione - Cervignano	20.27 A Udine	7.16 A Udine
20.50 R Venezia (xxx)	20.50 R Venezia (xxx)	21.37 A Udine	7.46 A Udine
22.17 DD Venezia - Milano	22.17 DD Venezia - Milano	7.15 A Udine	8.16 A Udine
Torino - Genova	Torino - Genova	8.00 A Udine	8.46 A Udine
Ventimiglia - Marsiglia (letto e cucette Trieste-Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste-Roma)	Ventimiglia - Marsiglia (letto e cucette Trieste-Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste-Roma)	8.23 D Udine	9.16 A Udine
6.23 A Cervignano - Montalcione	6.23 A Cervignano - Montalcione	9.30 D Udine	9.46 A Udine
7.32 A Portogruaro - Montalcione	7.32 A Portogruaro - Montalcione	11.46 A Tarvisio - Udine	10.16 A Udine
7.45 DD Torino - Milano	7.45 DD Torino - Milano	11.57 A Udine	10.46 A Udine
Venezia - Roma (letto e cucette Roma-Trieste)	Venezia - Roma (letto e cucette Roma-Trieste)	15.55 A Udine	11.16 A Udine
9.22 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova-Trieste)	9.22 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova-Trieste)	17.52 DD Vienna - Tarvisio	11.46 A Udine
10.22 R Venezia - Cervignano-Montalcione	10.22 R Venezia - Cervignano-Montalcione	19.43 A Udine	12.16 A Udine
11.33 DD Parigi - Venezia (letto Trieste-Parigi) (cucette Trieste-Trieste) (xx)	11.33 DD Parigi - Venezia (letto Trieste-Parigi) (cucette Trieste-Trieste) (xx)	21.05 A Udine	12.46 A Udine
13.27 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia	13.27 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia	22.20 D Amburgo - Monaco	13.16 A Udine
13.57 A Cervignano	13.57 A Cervignano	22.58 DD Calais - Tarvisio	13.46 A Udine
15.22 D Parigi - Milano	15.22 D Parigi - Milano	0.56 D Tarvisio - Udine	14.16 A Udine
Venezia (xxx)	Venezia (xxx)		14.46 A Udine
17.05 D Venezia - Portogruaro - Cervignano	17.05 D Venezia - Portogruaro - Cervignano		15.16 A Udine
18.10 A Montalcione (***)	18.10 A Montalcione (***)		15.46 A Udine
18.37 R Bologna-Venezia (*)	18.37 R Bologna-Venezia (*)		16.16 A Udine
19.08 A Portogruaro - Montalcione	19.08 A Portogruaro - Montalcione		16.46 A Udine
19.50 DD Parigi - Milano	19.50 DD Parigi - Milano		17.16 A Udine
Venezia (*)	Venezia (*)		17.46 A Udine
21.20 R Roma - Milano - Mestre (*)	21.20 R Roma - Milano - Mestre (*)		18.16 A Udine
22.35 A Venezia-Montalcione	22.35 A Venezia-Montalcione		18.46 A Udine
23.42 DD Torino - Milano	23.42 DD Torino - Milano		19.16 A Udine
Genova (II) - Roma	Genova (II) - Roma		19.46 A Udine
Bologna - Venezia	Bologna - Venezia		20.16 A Udine

**MOLTO CALDO ?**  
**POCO ALCOOL ....**  
beve  
**APEROL**  
APERITIVO DISSETANTE  
POCO ALCOOLICO  
BARBIERI PADOVA